

Q8 Auto 14 Synthetic

Anwendungen

- Q8 Auto 14 Synthetic ist ein Automatik-Getriebeöl (ATF) für automatische Kfz-Getriebe sowie für Servolenkungen, Flüssigkeitskupplungen und Hydrauliken in Pkw, Lkw, Bussen und Baumaschinen auf synthetischer Basis.

Spezifikationen

- Allison C-4 / 17901493
- Caterpillar TO-2
- Ford ESP-M2C138-CJ / ESP-M2C166-H
- SQM-2C9010-A / ESR-M2C163-A2
- WSP-M2C185-A (Mercon)
- General Motors GM 6137M (IID)
- Mercedes Benz 236.8
- Renk Doromat
- Voith Liste 55.6336.32 (früher G 1363)
- VOLVO 97337
- ZF TE-ML 09X, 14B, 16L

Vorteile

- Q8 Auto 14 Synthetic bestätigt folgende Eigenschaften:
- optimale Reibwertcharakteristik
- ausgezeichnetes Kältefließverhalten
- sehr gute Oxidationsstabilität
- kontrolliertes Schaumverhalten
- gute Korrosions- und Rostschutzeigenschaften
- gute Elastomerverträglichkeit
- verlängerte Ölwechselintervalle
- sehr hohe Temperaturbelastbarkeit
- verwendbar auch in Hydrauliken und Servolenkungen

| Eigenschaften | Prüfmethode | Einheit | Typischer Wert |
|----------------------------------|-------------|--------------------|----------------|
| Absolute Dichte, 15 °C | D 1298 | kg/m ³ | 839 |
| Kinematische Viskosität, 40 °C | D 445 | mm ² /s | 33.2 |
| Kinematische Viskosität, 100 °C | D 445 | mm ² /s | 7.48 |
| Viskositätsindex | D 2270 | - | 203 |
| Brookfield Viskosität bei -40 °C | D 2938 | Pa.s | 10.3 |
| Flammpunkt, P-M | D 93 | °C | 166 |
| Pour Point | D 97 | °C | -51 |

Die typischen Kennwerte stellen keine Spezifikation dar. Diese Kennwerte bewegen sich innerhalb der erlaubten Produktionstoleranzen.