Q8 Auto 15

Beschreibung
Flüssigkeitsgetriebeöle

Anwendungen
- Q8 Auto 15 ist universelles ATF (Automatic Transmission Fluid) für automatische Getriebe in Nutzfahrzeugen, Arbeitsmaschinen und PKWs. Das Produkt ist funktionssicher unter allen Betriebsbedingungen in Automatikgetrieben, Servolenkungen und Hydrauliksystemen, während der gesamten Einsatzzeit.

Spezifikationen
Ford Mercon ® M 931004
Allison C - 4, C4-18741793
MAN 339 type Z-1 (previous type F)
MAN 339 type V-1 (previous type F)
Mercedes Benz 236.1, 236.9
General Motors Dexron ® III G-34052
Voith 55.6335.3X previous G 607) DIWA D85.., D86.. and D502-type
Chrysler ATF+3
ZF TE-ML 11B
ZF TE-ML 04D
Volvo 97341:010

- EMPFEHLUNGEN:

Mercedes Benz 236.5, 236.10, 236.11, 236.12
ZF TE-ML 02F
ZF TE-ML 03D
ZF TE-ML 14A
ZF TE-ML 17C
Chrysler ATF+3
TASA

Vorteile
- Universalöl für automatische Kraftfahrzeuggetriebe
- Reduziert Öllagerungs- und Handhabungskosten
- Ausgezeichnete Oxidations- und Scherstabilität
- Gleichbleibende Reibungseigenschaften
- Dichtungsverträglich
- Sehr guter Verschleißschutz
- Ausgezeichnetes Kältefließvermögen
- Geeignet für Hydrolenkungen

Eigenschaften	Prüfmethode	Einheit	Typischer Wert
Absolute Dichte, 15 °C	D 4052	kg/m³	862
Kinematische Viskosität, 40 °C	D 445	mm²/s	35.8
Kinematische Viskosität, 100 °C	D 445	mm²/s	7.7
Viskositätsindex	D 2270	-	200
Brookfield Viskosität bei -40 °C	D 2938	Pa.s	18
Flammpunkt	D 93	°C	176
Pour Point	D 97	°C	-48

Die typischen Kennwerte stellen keine Spezifikation dar. Diese Kennwerte bewegen sich innerhalb der erlaubten Produktionstoleranzen.