# Q8 Auto 15 ED

**Anwendungen**

- Q8 Auto 15 ED ist ein Getrieböl für Automatikgetriebe, sowie für Servolenkungen, Flüssigkeitskupplungen und Hydrauliken in PKW, LKW, Bussen und Baumaschinen, die unter schwersten Betriebsbedingungen sowie verlängerten Ölwechselintervallen betrieben werden.

Freigaben :
VOITH DIWA H55.6336.3X
VOLVO 97341
ZF TE-ML 04D / 14B / 16L

Q8 Empfehlungen :
ALLISON C-4
ALLISON TES-389
GM DEXRON III
MAN 339 V2 / Z2

**Vorteile**

- Universell einsetzbares ATF
- Verlängerte Ölwechselintervalle möglich
- Sehr guter Verschleißschutz, verlängert die Lebensdauer des Getriebes
- Ausgezeichnete Oxidationsstabilität
- Hervorragende Scherstabilität
- Ausgewogene Additive zur Verbesserung der Reibungsverhältnisse
- Sehr gute Korrosions- und Rostschutzeigenschaften
- Gute Dichtungsverträglichkeit
- Breiter Temperatureinsatzbereich

| Eigenschaften | Prüfmethode | Einheit | Typischer Wert |
|---|---|---|---|
| Absolute Dichte, 15 °C | D 4052 | kg/m³ | 850 |
| Kinematische Viskosität, 40 °C | D 445 | mm²/s | 30.8 |
| Kinematische Viskosität, 100 °C | D 445 | mm²/s | 7.2 |
| Viskositätsindex | D 2270 | - | 210 |
| Brookfield Viskosität bei -40 °C | D 2938 | Pa.s | 15 |
| Flammpunkt | D 93 | °C | 179 |
| Pour Point | D 97 | °C | -42 |

*Die typischen Kennwerte stellen keine Spezifikation dar. Diese Kennwerte bewegen sich innerhalb der erlaubten Produktionstoleranzen.*