

Q8 Auto 16

Anwendungen

- Automatik-Getriebeöl (ATF) für automatische Kfz-Getriebe sowie für Servolenkungen, Flüssigkeitskupplungen und Hydrauliken in Pkw, Lkw, Bussen und Baumaschinen.

Spezifikationen

- Ford ESP-M2C33 G, ESW-M2C33-F, SQM-2C9007-AA
- John Deere JDM J21A
- Volvo 97301, 97330

Vorteile

- geeignet für spezielle automatische Kraftfahrzeuggetriebe
- reduziert Öllagerungs- und Handhabungskosten
- ausgezeichnete Oxidationsstabilität
- genau festgelegte, gleichbleibende Reibungseigenschaften
- gute Verträglichkeit mit Dichtungen
- sehr guter Verschleißschutz
- ausgezeichnetes Kältefließvermögen
- auch geeignet für Hydrolenkungen

Eigenschaften	Prüfmethode	Einheit	Typischer Wert
Absolute Dichte, 15 °C	D 1298	kg/m ³	869
Kinematische Viskosität, 40 °C	D 445	mm ² /s	36.8
Kinematische Viskosität, 100 °C	D 445	mm ² /s	7.67
Viskositätsindex	D 2270	-	185
Brookfield Viskosität bei -40 °C	D 2938	Pa.s	29.5
Flammpunkt, P-M	D 93	°C	188
Pour Point	D 97	°C	-42

Die typischen Kennwerte stellen keine Spezifikation dar. Diese Kennwerte bewegen sich innerhalb der erlaubten Produktionstoleranzen.

