

Q8 Auto JK

Beschreibung

HC synthese Grundöle ATF-Öl

Anwendungen

- In einer großen Auswahl europäischer, japanischer und koreanischer Automobile mit automatischen Getrieben.
- Dieses ATF-Öl ist speziell für Aisin automatische Getriebe entwickelt worden.

Empfehlungen

- Q8 Unitrans JK, ist empfohlen für eine große Auswahl japanischer und koreanischer PKW, wenn eine oder mehrere der folgenden Spezifikationen verwendet werden müssen, um die erforderliche Schmierstoffqualität zu beschreiben:

Spezifikationen

- Jaso M315 Type 1A
- Toyota TI, T-II, T-III und Toyota T-IV
- Toyota WS und Type D-2
- Aisin Warner JWS AW-1,3309 & 3314
- ZF 6HP-Automatikgetriebe
- Volkswagen P/N G 055 025
- PSA Peugeot Citroën JWS 3309
- GM 9986195
- Saab 3309
- Ford WSS-M2C924-A
- Volvo P/N 1161540-8
- Porsche P/N 000 043 205 28
- MINI P/N 83 22 0 402 413
- Nissan Matic-C, Matic D und Matic-J
- Mitsubishi SP-II und SP-III
- Suzuki ATF 3317
- Honda ATF Z-1
- Hyundai SP-III und SP-IV
- Kia SP-III und SP-IV
- Mazda
- Subaru ATF-HP
- Daihatsu Alumix ATF Multi
- Dexron III genehmigt für H-Spezifikation
- Mercon
- Allison C4
- Chrysler ATF+4 & ATF+3

Eigenschaften	Prüfmethode	Einheit	Typischer Wert
Absolute Dichte, 15 °C	D 4052	kg/m ³	849
Kinematische Viskosität, 40 °C	D 445	mm ² /s	35.7
Kinematische Viskosität, 100 °C	D 445	mm ² /s	7.2
Viskositätsindex	D 2270	-	174
Brookfield Viskosität bei -40 °C	D 2938	Pa.s	18.4
Pour Point	D 97	°C	-42
Flammpunkt	D 93	°C	> 200

Die typischen Kennwerte stellen keine Spezifikation dar. Diese Kennwerte bewegen sich innerhalb der erlaubten Produktionstoleranzen.