



# eni i-Ride PG 10W-60

**eni i-Ride PG 10W-60** ist ein synthetisches Motorenöl der neuesten Generation, speziell für 4-Takt-Hochleistungsmotoren und für den Rennsport Einsatz formuliert.

## Physikalische Eigenschaften (typische Werte):

eni i-Ride PG 10W-60	Einheit	10W-60	Prüfverfahren
Kin. Viskosität	bei -25°C	mm <sup>2</sup> /s	6800
	bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	160
	bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	23,5
Viskositätsindex		177	DIN ISO 2909
Dichte bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	856	ASTM D 1298
Flammpunkt o. T.	°C	225	ASTM D 92
Pourpoint	°C	-36	ASTM D 97

## Qualitätsmerkmale:

- Die synthetischen Grundöle bilden einen stabilen Schmierfilm, der sicher an den Metalloberflächen haftet, auch wenn der Motor einige Zeit stillgelegt war. Dieser Film gewährleistet somit einen leichten Start und reduziert den Kaltstartverschleiß, auch bei schwierigen Bedingungen.
- Die hervorragende Scherstabilität ist eine Garantie für die Viskositätsstabilität (stay-in-grade), auch nach längerem Einsatz unter extremen Bedingungen.
- Das thermisch stabile synthetische Grundöl besitzt eine extrem niedrige Verdampfungsneigung und führt so zu geringsten ölbedingtem Ölverbrauch.
- Die spezielle Formulierung gewährleistet höchste Leistungsfähigkeit hinsichtlich der Detergent/Dispersanteigenschaften, des Korrosionsschutzes, der Schaumvermeidung, der Oxidationsstabilität und der Verschleißschutzeigenschaften

## Einsatzmöglichkeiten:

**eni i-Ride PG 10W-60** wird empfohlen, wenn eine hohe Motorleistung auch unter extremen Betriebsbedingungen gefordert ist.

## Spezifikationen:

**eni i-Ride PG 10W-60** erfüllt die folgenden Spezifikationen und Freigaben:

API SG  
Jaso MA  
Jaso MA2  
Piaggio-Gruppe