



## Motorenöl

### Rennsportmotoren

- synthetisch
- Rallye Raids, Endurance

### EINSATZGEBIETE

Mehrbereichs-Motorenöl, das speziell für drehmomentstarke 4-Takt-Benzinmotoren entwickelt wurde, die bei extrem hohen Temperaturen laufen. Es ist geeignet für den Einsatz in 4-Takt-Saug- und Turbo-Benzinmotoren mit hohem Drehmoment oder Turbodieselmotoren bei Langstreckenrennen. Es ist perfekt einsetzbar für Mittel- und Langstreckenrennen: Rallye Raids, Endurance.

### ANWENDUNGSVORTEILE

- eine Kombination aus dem optimalen Motorschutz und außergewöhnlicher Betriebssicherheit erhält die Motorleistung auch unter längerer starker Belastung
- keine Unverträglichkeit mit irgendeinem Dichtungsmaterial festgestellt
- besonders verträglich mit Silikon-, Acryl-, Nitril- und fluorhaltigen Dichtungen

### ANWENDUNGSHINWEISE

HTX 860 10W-60 ist mischbar mit allen 4-Takt-Motorenölen aus den Produktreihen HTX 38xx und HTX 8xx.

In der Produktreihe HTX 8xx bietet HTX 860 10W-60 die größte Betriebssicherheit.

Vor dem ersten Gebrauch von HTX 860 10W-60 sollte das Motorenöl zusammen mit dem Ölfilter gewechselt werden. Weitere Maßnahmen sind nicht erforderlich. Es wird eindringlich von dem Gebrauch zusätzlicher Extra-Additive abgeraten.

### EIGENSCHAFTEN\*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m <sup>3</sup>	860
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	150,6
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	23,6
Viskositätsindex	ASTM D 2270		255
HTHS-Viskosität	CEC L-036	mPa.s	5,44
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	246

\* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.