



TECHNISCHE BERATUNG

ES-Hightec Formula GT 10W-40 HC

Datum 19.01.2020

Einsatz: Universal-Leichtlauf-Motorenöl SAE 10W-40 auf Basis von nach dem HC-Synthese-Verfahren hergestellten Grundölen für alle Otto und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung in PKW, LKW, Omnibussen und Arbeitsmaschinen.
ES-Hightec Formula GT 10W-40 HC ist ein Hochleistungs-Motorenöl der SAE-Klasse SAE 10W-40. Der Verwendung von HC-synthetisch hergestellten Grundölen und modernster Additive verleihen diesem Supermotorenöl ein extrem hohes Leistungsniveau.

Normen / Spezifikationen und Klassifikationen:

API SL/CI-4/CG-4/CH-4/CI-4, ACEA
A3/B3/B, ACEA E7
MB-Blatt 229.1 und 228.3 VOLVO VDS-3,
MAN M 3275-1, MTU Type 2, Global
DHD-1, Cummins CES 2071-78
Renault RLD-2, Mack EO-M plus,
JASO DH-1

Kenndaten:	Dichte (20 °C)	0,87	g/cm ³	DIN 51 757
	Viskosität (-25 °C)	<7.000,0	mm ² /s	DIN 51 377
	Viskosität (40 °C)	94	mm ² /s	DIN 51 562
	Viskosität (100 °C)	14	mm ² /s	DIN 51 562
	Flammpunkt	200	°C	ISO 2592
	Pourpoint	-33,0	°C	ISO 3016
	Viskositäts-Index	152,0		ISO 2909

ES-Hightec Formula GT 10W-40 HC ist auch bei ungünstigen Bedingungen für den Ganzjahreinsatz bestens geeignet. Es gewährleistet eine Reduzierung des Kaltstartverschleißes.

Reduziert den Kraftstoffverbrauch um bis zu 3,5% und verringert die Partikel im Abgas von Dieselmotoren. Garantiert einem außergewöhnlich niedrigen Ölverbrauch.

Schützt gegen Spiegelflächenbildung an Zylinderlaufbahnen. Garantiert die einwandfreie Funktion von Hydrostößeln. Greift Dichtungsmaterialien nicht an. Kann problemlos in Katalysator-Fahrzeugen eingesetzt werden.

Für anwendungstechnische Fragen steht Ihnen unser qualifizierter Außendienst gerne zur Verfügung.

Der Inhalt dieses Merkblattes hat beratende Funktion. Verbindlichkeiten und Ansprüche irgendwelcher Art können daraus nicht abgeleitet werden. Die Kenndaten sind Richtwerte, aber keine Spezifikationen.