

LABORBERICHT



Probenbezeichnung **CR-V BITURBO**
 Komponente **4-Takt-Dieselmotor**
 Nummer der aktuellen Probe **4138184**



Seite 1 von 2

OELCHECK GmbH · Kerschelweg 28 · 83098 Brannenburg

Maschinentyp: **1,6 i-Dtec**
 Hersteller: **Honda**
 Probe aus: **Dieselmotor**
 Betrieben mit: **Dieselmotor**
 Ölbezeichnung: **Ravenol VMP USVO 5W-30**
 Vorher eingesetztes Öl: **Ravenol VMP 5W-30**
 Ölmenge im System: **4,6 l**

Diagnose der aktuellen Laborwerte

Eisen und Aluminium sind leicht erhöht. Mögliche Ursache könnten eisen- und aluminiumhaltige Metalllegierungen, z. B. aus Motorblock, oder Kolben und Zylinder sein. Der Kraftstoffgehalt ist leicht erhöht. Natrium und Kalium sind leicht erhöht. Mögliche Ursache: Rückstände aus Salzen (NaCl), salzhaltigem oder inhibiertem Wasser. Sie sollten die weitere Veränderung anhand der nächsten Analyse beobachten. Ihren Angaben zufolge wurde das Öl bereits gewechselt.

Daniel Rossow, B. Eng. (CLS)

Gesamtbewertung



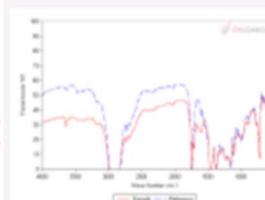
Hinweis

ANALYSENERGEBNISSE			Aktuelle Probe	1 vorherige Untersuchungen nicht angezeigt			
LABORNUMMER			4138184	4138182	3339913	3339912	
GESAMTBEWERTUNG			i	i	i	i	
Untersuchungsdatum			27.04.2020	16.10.2019	13.12.2018	27.06.2018	
Datum Probenentnahme			18.04.2020	18.09.2019	25.10.2018	18.02.2018	
Datum letzter Ölwechsel			19.09.2019	26.10.2018	20.02.2018	13.06.2017	
Nachfüllmenge seit Wechsel	l		0	0	0	0	
Laufzeit seit Wechsel	km		10343	12795	11794	11663	
Laufzeit gesamt	km		49098	38705	25860	14066	
Öl gewechselt			Ja	Ja	Ja	Ja	
VERSCHLEIß							
Eisen	Fe	mg/kg	32	34	34	41	
Chrom	Cr	mg/kg	2	2	1	2	
Zinn	Sn	mg/kg	0	0	0	0	
Aluminium	Al	mg/kg	45	52	43	55	
Nickel	Ni	mg/kg	1	1	1	1	
Kupfer	Cu	mg/kg	7	9	7	10	
Blei	Pb	mg/kg	0	0	0	0	
Mangan	Mn	mg/kg	1	1	1	2	
PQ-Index	-		< 25	< 25	< 25	< 25	
VERUNREINIGUNG							
Silizium	Si	mg/kg	14	31	22	32	
Kalium	K	mg/kg	22	30	38	95	
Natrium	Na	mg/kg	13	1	2	5	
Vanadium	V	mg/kg	1	1	-	-	
Wolfram	W	mg/kg	1	-	-	-	
Wismut	Bi	mg/kg	1	-	1	1	
Wasser	%		< 0.10	0.14	< 0.10	0.11	
IR-Glykol	-		negativ	negativ	negativ	negativ	
Dieselmotor	%		2.3	2.6	2.5	2.8	
Biodiesel	%		< 0.3	< 0.3	< 0.3	1.0	
Rußgehalt	%		0.2	0.2	0.2	0.2	
ÖLZUSTAND							
Viskosität bei 40°C	mm²/s		65.64	62.49	63.12	53.60	
Viskosität bei 100°C	mm²/s		11.08	10.86	10.78	9.75	
Viskositätsindex	-		162	166	162	169	
Oxidation	A/cm		14	10	8	6	
Nitration	A/cm		2	1	1	1	
Sulfation	A/cm		3	4	0	0	
IR-Index	-		-	93.02	95.08	95.48	
Schmutztragevermögen	%		100	99	96	97	

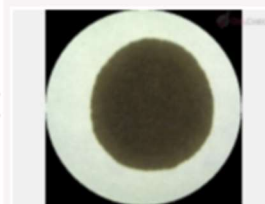
Probe und Deckel



Infrarot-Spektrum



CCD-Tüpfel



ANALYSENERGEBNISSE			Aktuelle Probe	1 vorherige Untersuchungen nicht angezeigt		
LABORNUMMER			4138184	4138182	3339913	3339912
GESAMTBEWERTUNG						
Untersuchungsdatum			27.04.2020	16.10.2019	13.12.2018	27.06.2018
Datum Probenentnahme			18.04.2020	18.09.2019	25.10.2018	18.02.2018
Datum letzter Ölwechsel			19.09.2019	26.10.2018	20.02.2018	13.06.2017
Nachfüllmenge seit Wechsel	l		0	0	0	0
Laufzeit seit Wechsel	km		10343	12795	11794	11663
Laufzeit gesamt	km		49098	38705	25860	14066
Öl gewechselt			Ja	Ja	Ja	Ja
ADDITIVE						
Kalzium	Ca	mg/kg	1668	1703	1445	1568
Magnesium	Mg	mg/kg	15	5	5	6
Bor	B	mg/kg	51	2	5	23
Zink	Zn	mg/kg	795	833	790	772
Phosphor	P	mg/kg	668	676	658	642
Barium	Ba	mg/kg	0	0	0	1
Molybdän	Mo	mg/kg	83	3	12	81
Schwefel	S	mg/kg	2292	2168	1911	1976