



## RAVENOL Racing 4-T Motobike SAE 10W-50



ART.-NR. 1171107

1 L | 1171107-001

**VISKOSITÄT** 10W-50

**SPEZIFIKATIONEN** API SN | JASO MA2 (T903:2006)

**HERSTELLUNGSART** VOLLSYNTHETISCH

**EMPFEHLUNGEN** KTM | APRILIA | DUCATI | BMW | HONDA | KAWASAKI |  
MOTO-GUZZI | SUZUKI | TRIUMPH | YAMAHA

**RAVENOL Racing 4-T Motobike SAE 10W-50** ist ein vollsynthetisches 4-Takt Motorradmotorenöl, das speziell für den Rennsporteinsatz nach der USVO® & CleanSynto® Technologie entwickelt wurde.

Es ist zu 100% auf PAO und Ester Basis konzipiert und kann daher auch nach deutscher Gesetzeslage als „Vollsynthetisch“ eingestuft werden. Durch eine spezielle Formulierung nach der neuen **RAVENOL** Rennsporttechnologie erzielen wir eine perfekte Kombination für Motor, Getriebe und Kupplung. Die hervorragenden Eigenschaften der vollsynthetischen PAO Grundöle und Ester sorgen für eine maximale Leistung und zuverlässigen Schutz vor Verschleiß.

Mit **RAVENOL Racing 4-T Motobike SAE 10W-50** wurde ein Motorradöl entwickelt, das sowohl im Rennsport als auch im normalen Straßenbetrieb eingesetzt werden kann.

Das exzellente Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmiersicherheit in der Kaltlaufphase. Durch eine deutliche Kraftstoffersparnis trägt **RAVENOL Racing 4-T Motobike SAE 10W-50** durch Reduzierung der Emissionen zur Schonung der Umwelt bei.

## Anwendungshinweis

**RAVENOL Racing 4-T Motobike SAE 10W-50** ist das ideale synthetische Schmieröl für sehr leistungsstarke 4-Takt-Motoren. Die Formulierung garantiert maximalen Schutz für alle Motorkomponenten.

**RAVENOL Racing 4-T Motobike SAE 10W-50** erleichtert das Schalten von Gängen und bietet ein viel ruhigeres Handling. Der Wirkungsgrad spiegelt sich in der sehr geringen Reibung der Motorkomponenten wider, bei gleichzeitiger Aufrechterhaltung der maximalen Leistung.

**RAVENOL Racing 4-T Motobike SAE 10W-50** ist sowohl auf der Straße als auch auf der Rennstrecke einsetzbar.

## Eigenschaften

**RAVENOL Racing 4-T Motobike SAE 10W-50** bietet:

- Bessere Performance als herkömmliche Motorradöle und optimaler Schutz
- Maximale Leistung & Beschleunigung durch reduzierte Reibung und verbesserte Motorsauberkeit
- Perfekte Abstimmung auf den Rennsport
- Extreme Reduzierung von Verschleiß
- Sehr stabiler Viskositätsindex dank hoher Scherstabilität



- Schnelle Durchölung des Motors
- Verhinderung von Verschlammung, Verlackung, Verkokung und Korrosion
- Verhinderung von ölbedingten Ablagerungen in Brennräumen, in der Kolbenringzone und an den Ventilen



Eigenschaften	Einheit	Daten	Prüfung nach
Dichte bei 20°C	kg/m <sup>3</sup>	851,0	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe		gelbbraun	visuell
Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	17,5	DIN 51562-1
Viskosität bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	111,2	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI		173	DIN ISO 2909
CCS Viskosität bei -30°C	mPa*s	4992	ASTM D5293
Low Temp. Pumping viscosity (MRV) bei -35°C	mPa*s	12.770	ASTM D4684
Pourpoint	°C	-60	DIN ISO 3016
Noack Verdampfungstest	% M/M	5,2	ASTM D5800
Flammpunkt	°C	246	DIN ISO 2592
TBN	mg KOH/g	7,5	ASTM D2896
	Sulfatasche %m	0,87	DIN 51575

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Alle Bezugnahme auf DIN-Normen dienen nur der Warenbeschreibung und stellen keine Garantie dar. Bei vorliegenden Problemfällen technische Beratung anfordern.

Stand: 21. April 2020