



KURZBESCHREIBUNG

MOTUL SPORT ist ein vollsynthetisches Hochleistungsmotorenöl auf Ester-Basis, speziell entwickelt für moderne Hochleistungsmotoren, verwendet in Serienfahrzeugen mit Rennsport-Technologie, wo der Hersteller ein Motorenöl nach API: SM in der Viskosität 5W-50 vorschreibt.

SPEZIFIKATIONEN/STANDARDS

STANDARDS: API SM

*Verschiedene Fahrzeughersteller wie z.B. **FORD, ASTON MARTIN, LOTUS** empfehlen in den werksgetunten Serienfahrzeugen ein Motorenöl in der Viskosität 5W50 in Verbindung mit API: SM, für den perfekten Verschleißschutz und eine optimale Leistungsentfaltung der Motoren. Mit der Formulierung für MOTUL SPORT 5W-50 ist ein optimaler Kompromiss in Bezug auf Reduzierung von Reibungsverlusten (zusätzliche Leistung oder reduzierter Kraftstoffverbrauch) und einem zuverlässigen Verschleißschutz in Verbindung mit einer hohen HTHS-Viskosität gelungen.*

VORTEILE

- ▶ Schnelle Durchölung. Das Öl kann in der verschleißintensiven Kaltstartphase noch schneller durch den gesamten Schmierkreislauf gepumpt werden.
- ▶ Verhindert die Eindickung des Öles auch bei hoher thermischer Belastung und ist besonders alterungsstabil.
- ▶ Minimale Verdampfungsneigung, dadurch geringer Ölverbrauch.
- ▶ Hohe HTHS-Viskosität und hohe Scherstabilität garantieren für stabilen Öldruck unter allen Betriebsbedingungen, schützt den Motor zuverlässig vor Verschleiss.

EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

Wechselintervall nach den Vorgaben des Fahrzeugherstellers bzw. angepasst je nach Betriebsbedingungen. Vor Verwendung unbedingt Serviceunterlagen und Empfehlungen des Herstellers beachten!

EIGENSCHAFTEN

Viskosität	SAE J 300	5W-50
Dichte bei 20°C	ASTM D 1298	0,845
Viskosität bei 100°C	ASTM D 445	17,9 mm ² /s
Viskosität bei 40°C	ASTM D 445	107,1 mm ² /s
Viskositätsindex	ASTM D 2270	186
HTHS-Viskosität bei 150°C	ASTM D 4741	4,5 mPa*s
Stockpunkt	ASTM D 97	-45 °C
Flammpunkt	ASTM D 92	244 °C
Sulfatasgehalt	ASTM D 874	0,80 Gewichts-%
TBN	ASTM D 2896	8,4 mg KOH/g

LIEFERBARE VERPACKUNGSEINHEITEN

12x1L, 4x5L