

## Produktzertifikat

**AVENO Full Synth. WIV-Combi 5W-30**

**Artikel Nr.: 2111514**

### Beschreibung

**AVENO Full Synth. WIV-Combi 5W-30** ist ein vollsynthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für PKW Vergaser- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer.

**AVENO Full Synth. WIV-Combi 5W-30** zeichnet sich durch exzellente Kaltstarteigenschaften, Minimierung von

Kraftstoffverbrauch, Reibung und Verschleiß aus. Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift.

Um die niedrige Viskosität der SAE-Klasse 5W sowie gleichzeitig einen geringen Verdampfungsverlust zu garantieren, wurde mit **AVENO Full Synth. WIV-Combi 5W-30** ein zuverlässiges und hoch belastbares Motorenöl entwickelt.

### Anwendungshinweise

**AVENO Full Synth. WIV-Combi 5W-30** ist für den energiesparenden ganzjährigen Einsatz in modernen PKW-Otto- und Dieselmotoren geeignet.

**AVENO Full Synth. WIV-Combi 5W-30** wird in Motoren mit den angegebenen Spezifikationen eingesetzt. Die Betriebsvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten.

### Qualitäts-Klassifikation

**AVENO Full Synth. WIV-Combi 5W-30** ist praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift:

- ⇒ ACEA A3/B4
- ⇒ VW 504 00 / 507 00
- ⇒ Bitte beachten:
- ⇒ Porsche C30

**AVENO Full Synth. WIV-Combi 5W-30** kann eingesetzt werden in Motoren mit folgenden Spezifikationen:

VW 504 00 (Benzin-Motoren) entspricht den Spezifikationen VW 501 01, VW 502 00, VW 503 00, VW 503 01, VW 505 01

VW 507 00 (Diesel-Motoren) entspricht den Spezifikationen VW 505 00, VW 505 01, VW 506 00, VW 506 01 (siehe Ausnahmen!)

**AVENO Full Synth. WIV-Combi 5W-30** ist nicht einsetzbar für die Spezifikation VW 506 01 für Motoren mit LongLife Service (QG1): Diesel-Motoren (R5-, V10 TDI Pumpe-Düse) mit und ohne DPF  
Motoren ohne LongLife Service: R5-, V10 TDI Pumpe-Düse mit und ohne DPF.

### Eigenschaften

**AVENO Full Synth. WIV-Combi 5W-30** bietet:

- ⇒ Hervorragende Kaltstarteigenschaften
- ⇒ Ein sehr stabiles und ausgezeichnetes Viskositätsverhalten, Scherstabilität
- ⇒ Kraftstoffeinsparung unter allen Betriebszuständen
- ⇒ Sehr gute detergierende und dispergierende Eigenschaften
- ⇒ Neutralität gegenüber Dichtungsmaterialien
- ⇒ Geringe Verdampfungsneigung, dadurch niedriger Ölverbrauch
- ⇒ Einen weitgehenden Schutz vor Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung.
- ⇒ Katalysatoreignung
- ⇒ Verlängerte Ölwechselintervalle schützen natürliche Ressourcen

### Technische Kennwerte

Eigenschaften	Daten	Einheit	Prüfung nach
Farbe	braun		Visuell
Dichte bei 20°C	850	kg/m <sup>3</sup>	EN ISO 12185
Viskosität bei 40°C	73,4	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51 562
Viskosität bei 100°C	11,9	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51 562
Viskositätsindex	160		DIN ISO 2909
Flammpunkt (COC)	200	°C	DIN ISO 2592
Pourpoint	-33	°C	DIN ISO 3016

Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Alle Bezugnahme auf DIN-Normen dienen nur der Warenbeschreibung und stellen keine Garantie dar. Bei vorliegenden Problemfällen technische Beratung anfordern.

02.06.14