

OFFICIALTECH

5W30 C4

30/10/2015
65608

Dies ist ein HC-Synthese Schmierstoff, der auf sorgfältig ausgewählten, sehr hochwertigen Grundölen basiert und speziell zum Schutz des Nachbehandlungssystems von Renault-Motoren entwickelt wurde.

ANWENDUNGEN

Benzin- und Dieselmotoren von Personenkraftwagen mit oder ohne Turbo sind mit einem Dieselpartikelfilter (DPF) und einem Dreiwege-Katalysator (TWC) ausgestattet.

MERKMALE

Nachbehandlungsschutz: Rundumschutz des Nachbehandlungssystems.
Umfassender Motorschutz: ausgezeichnete Sauberkeit und Lebensdauer des Motors.
Kraftstoffeffizienz: geringerer Kraftstoffverbrauch und niedrigere CO₂-Emissionen.

SPEZIFIKATIONSBEREICH

| | | | |
|------|--------|---------|------------------|
| ACEA | C4-12 | MB | 226.51 |
| MB | 229.51 | RENAULT | Approval RN 0720 |

TYPISCHE KENNDATEN

| Test | Methode | Einheit | Durchschnittliches Ergebnis |
|--|------------|--------------------|-----------------------------|
| Dichte bei 15 °C | ASTM D4052 | g/ml | 0.854 |
| Kinematische Viskosität bei 40 °C | ASTM D445 | mm ² /s | 68 |
| Kinematische Viskosität bei 100 °C | ASTM D445 | mm ² /s | 11,7 |
| Viskositätsindex | ASTM D2270 | | 169 |
| Basenzahl (HClO ₄ -Methode) | ASTM D2896 | mg KOH/g | 7.2 |
| Stockpunkt | ASTM D6892 | °C | -39 |
| CCS-Viskosität bei -30 °C | ASTM D5293 | mPa.s | 6300 |
| Sulfatasche | ASTM D874 | Mass % | 0.5 |
| Flammpunkt COC | ASTM D92 | °C | 220 |

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, damit unsere Kunden jederzeit von den neuesten technischen Entwicklungen profitieren können.

WOLF OIL CORPORATION NV

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium
Tel. +32 (0)3 870 00 00

www.wolf lubes.com

