

Polytron MTC hat eine Eigenschaft, die Verunreinigungen auflöst. Daher ist es bei der Anwendung in einem Verbrennungsmotor wichtig, das folgende Verfahren nur beim allerersten Mal anzuwenden. Auch bei der erstmaligen Verwendung des Polytron-Motorenöls gilt das beschriebene Verfahren. Das Polytron-Öl enthält auch MTC als Komponente.

Das folgende Verfahren muss immer vor dem ersten Einsatz mit Polytron MTC / Polytron-Motorenöl in einem Verbrennungsmotor durchgeführt werden. (Reinigungsphase).

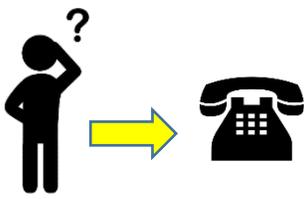
Wenden Sie 10% Polytron MTC auf das alte Motoröl an,

Nach 500 km oder 10 Stunden sollte dieses Öl abgelassen werden.

Erneuern Sie das Öl und den Filter und fügen Sie dem neuen Öl weitere 10% Polytron MTC hinzu. Bei der nächsten Wartung 5% Polytron MTC hinzufügen und mit allen weiteren Wartungen fortfahren. Nach der ersten Aktion kann man auch sofort auf das gebrauchsfertige Polytron-Motorenöl umsteigen.

siehe auch: [Handbuch Polytron MTC Symbol](#)

Polytron MTC wurde speziell für die heutigen Hochleistungsmotoren und -mechanismen entwickelt. Aus diesem Grund haben wir unser Produkt mit einem stärkeren (EP) Chemiepaket versehen. Daher haben wir festgestellt, dass unser Standardmischungsverhältnis 10 Volumenprozent zum behandelten Schmiermittel beträgt. In einigen Fällen wäre es notwendig, den Mischungsanteil je nach den Umständen auf bis zu 15% zu erhöhen. Wenn keine zufriedenstellenden Ergebnisse erzielt wurden, wenden Sie sich für Empfehlungen an Polytron.

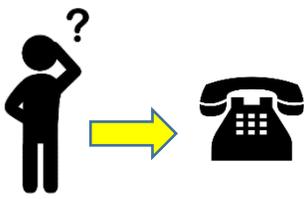


Polytron MTC kann bei jedem Mineralöl, und synthetischen Öl hinzugefügt werden. Es ist nicht beabsichtigt, es aus irgendeinem Grund auf der Basis von pflanzlichen oder tierischen Ölen hinzuzufügen, da es zu erhöhtem Verschleiß führen kann.

Polytron MTC immer im Verhältnis zum Öl verwenden. Verwenden Sie es niemals als Ersatz für Öl. Das MTC ist nur ein Additiv.

Verbrennungsmotor:

- Da Polytron MTC oder das Polytron-Motoröl die Reibung von Oberflächen reduziert, könnte die Zugabe unseres Produktes zu einer erhöhten Drehzahl (RPM) führen. Wenn dies eintreten würde, warten Sie nach dem Hinzufügen des Produkts etwa 500 bis 700 km und stellen Sie dann die Leerlaufdrehzahl auf die vom Hersteller empfohlene Einstellung zurück.
- Die Motoren verschleiben mit der Zeit. Beim Einsatz von Polytron MTC oder des Polytron-Motoröls werden die Verunreinigungen nach und nach aufgelöst. Da sich diese im Öl lösen, können sich die Spalten vergrößern, und es ist manchmal ratsam, die Viskosität zu ändern, um den Ölverbrauch zu reduzieren.
- Wenn ein Motor eine beträchtliche Menge an Öl verbraucht, wird empfohlen, Polytron MTC nicht zu verwenden. Dies hat in dieser Situation keinen zusätzlichen Nutzen. Eine Reparatur oder Überholung ist dann erforderlich.



- Es ist auch möglich, dass nach einer ersten Ölanalyse die Werte des Verschleißes deutlich höher liegen können. Dies wird dadurch verursacht, dass Polytron MTC den Motor intern reinigt.
- Wenn ein Motor überholt wurde, ist es immer ratsam, ihn zunächst mit Einlauf Öl oder normalem Motoröl einzufahren und anschließend auf Polytron MTC oder das Polytron-Öl umzustellen.

Hydraulik:

Wenn Polytron MTC auf die Hydraulik angewendet wird, ist es wichtig, dies zu Beginn zu überwachen. Polytron MTC reinigt sehr gut. In Ausnahmefällen, wenn das Öl alt und schon lange im Einsatz ist, kann es vorkommen, dass die Filter wegen des alten Schmutzes, der sich durch den MTC löst, frühzeitig gewechselt werden müssen. Es wird daher empfohlen, das Öl im System zu wechseln und erneut MTC hinzuzufügen. (5% MAX)