RAVENOL EURO VI Truck SAE 10W-40

ART.-NR. 1122108

1 L | 1122108-001
5 L | 1122108-005
10 L | 1122108-010
20 L | 1122108-020
20 L | 1122108-B20
60 L | 1122108-060
60 L | 1122108-D60
208 L | 1122108-208
208 L | 1122108-D28
1000 L | 1122108-700

VISKOSITÄT 10W-40
SPEZIFIKATIONEN ACEA E9 |API CJ-4 |API SN
HERSTELLUNGSART TEILSYNTHETISCH
FREIGABE DEUTZ DQC III-10 LA | MB-FREIGABE 228.51 | CUMMINS CES 20076 | CUMMINS CES 20077 | MTU TYP 3.1 (ALLE MTU MOTOREN UND DDC MOTOREN SERIEN 2000/4000, AUSGENOMMEN DIE SERIEN 8000, 956 TB31/32/33/34, 1163 TB32 GENSET UND S 60)
EMPFEHLUNGEN FORD WSS-M2C171-E

Low SAPS

RAVENOL EURO VI Truck SAE 10W-40 ist ein teilsynthetisches Kraftstoff sparendes „Low SAPS“ LKW-Motorenöl auf Basis der neuesten Additiv-Technologie mit sehr speziellen Grundölen. Es wurde speziell für Dieselmotoren unter schwersten Einsatzbedingungen zu allen Jahreszeiten entwickelt. Ausgezeichnete Eignung für die Verwendung in EURO 4, EURO 5 und EURO 6 Motoren in Kombination mit schwefelarmem Dieselkraftstoff.

RAVENOL EURO VI Truck SAE 10W-40 ist geeignet für den Einsatz in Motoren mit und ohne Partikelfilter und Abgaskatalysator.

Der Viskositätsbereich SAE 10W-40 sichert einen zuverlässigen Kaltstart bei niedrigen Außentemperaturen und volle Schmierfähigkeit bei hohen Betriebstemperaturen. Reibungsverluste und Verschleiß werden verringert.

RAVENOL EURO VI Truck SAE 10W-40 wurde als SHPD-Motorenöl (Super High Performance Diesel) für die Anwendung in Motoren mit und ohne Partikelfilter und Abgaskatalysator und besonderen Anforderungen an die Low SAPS Technologie konzipiert. Niedriger Schwefel, Phosphor- und Aschegehalt.

Anwendungshinweis

RAVENOL EURO VI Truck SAE 10W-40 ist ein ganzjährig einsetzbares Hochleistungs-Motorenöl, das auf die neuen Abgasemissionsrichtlinien und für Fahrzeuge mit Abgasrückführungssystemen konzipiert wurde.

RAVENOL EURO VI Truck SAE 10W-40 ist universell einsetzbar in allen Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung. Einsetzbar für EURO 4, EURO 5 und EURO 6 Motoren.

Eigenschaften

RAVENOL EURO VI Truck SAE 10W-40 bietet:

- Hohen Verschleißschutz
- Hervorragende Oxidationsstabilität
- Hervorragende Hochtemperatur-Stabilität
- Hervorragende Detergent- und Dispersanteigenschaften
- Wirtschaftlichkeit durch niedrigen Kraftstoffverbrauch
- Lange Lebensdauer durch hohe Oxidationsstabilität
- Hervorragendes Kaltstartverhalten, auch bei tiefen Temperaturen eine schnelle Motor-Durchölung
- Sehr gutes Viskositäts-Temperaturverhalten
- Neutralität gegenüber Dichtungen
- Niedrigen Ölverbrauch aufgrund des geringen Verdampfungsverlustes durch PAO- und HC-Grundöle

Eigenschaften	Einheit	Daten	Prüfung nach
Dichte bei 20°C	kg/m³	856	EN ISO 12185
Farbe		braun	visuell
Viskosität bei 100°C	mm²/s	14,8	DIN 51 562
Viskosität bei 40°C	mm²/s	99,4	DIN 51 562
Viskositätsindex VI		155	DIN ISO 2909
HTHS bei 150°C	mP?*s	4,1	ASTM D5481
CCS Viskosität bei -25°C	mPa*s	6690	DIN 51 377
Low Temp. Pumping viscosity (MRV) bei -30°C	mPa*s	23.500	ASTM D4684
Pourpoint	°C	-39	DIN ISO 3016
Noack Verdampfungstest	% M/M	6,7	ASTM D5800/b
Flammpunkt (COC)	°C	238	DIN ISO 2592
TBN	mg KOH/g	10,3	ASTM D2896
Sulfatasche	%m	0,86	DIN 51 575

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Alle Bezugnahme auf DIN-Normen dienen nur der Warenbeschreibung und stellen keine Garantie dar. Bei vorliegenden Problemfällen technische Beratung anfordern.

Stand: 16. Oktober 2019

Ravensberger Schmierstoffvertrieb GmbH | Jöllenbecker Str. 2 | 33824 Werther / Germany
Telefon: +49 5203 9719 0 | Telefax: +49 5203 9719 40 | E-Mail: kontakt@ravenol.de
www.ravenol.de