



ATF

Automatikgetriebe (CVT)

- synthetisch
- für alle CVT-Getriebe in PKW

EINSATZGEBIETE

Spezieller synthetischer Schmierstoff für stufenlose Getriebe (CVT-Getriebe). Das Produkt ist als ein wesentliches Konstruktionselement eines CVT-Getriebes zu betrachten. Es entspricht den Anforderungen von asiatischen, europäischen und nordamerikanischen OEMs für Service-Fill und kann in CVT-Getrieben sowohl mit einem Schubgliederband als auch mit einer Traktionskette verwendet werden.

TOTAL EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI

Audi / VW CVT (TL 52180, G 052 180; G 052 516)
BMW/Mini Cooper 83 22 0 136 376/83 22 0 429 154 CVT (EZL 799A)
Dodge / Jeep CVT NS-2, CVTF+4
Mopar CVT4
Ford CVT23, CVT30, Mercon C, CFT30, WSS-M2C933-A/Motorcraft XT-7-QCFT
GM DEX-CVT, CVTF I-Green 2
Honda Multimatic Fluid HMMF, HCF-2
Hyundai / Kia SP CVT-1, CVTF
JASO 1A
MB 236.20
Mitsubishi CVTF-J1, SP-III, CVTF-DiaQueen J1, DiaQueen J-4
Nissan NS-1, NS-2, NS-3
Punch (EZL 799A)
Subaru CVTF, i-CVTF, K0425Y0710, CV-30, e-CVTF
Suzuki TC, NS-2, CVT Green 1, CVTF Green 2, CVTF 3320
Toyota CVT Fluid TC
ZF CVT V1

ANWENDUNGSVORTEILE

- exzellenter Schutz der Getriebekomponenten vor Fressschaden unter allen Betriebsbedingungen
- eine effektive Schmierung auch bei niedrigen Umgebungstemperaturen dank der hervorragenden Tieftemperatureigenschaften
- ausgezeichnete Verträglichkeit mit allen gängigen Materialien
- sehr gute Antischaumeigenschaften
- unterstützt die optimale Übersetzung ohne Zugkraftunterbrechung bei jeder Witterung



EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Farbe	visuell		rot
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m ³	851
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	32, 84
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	7
Viskositätsindex	ASTM D 2270		187
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	224
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-48

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.