

# EVOLUTION FULL-TECH LLX 5W-30



PKW-Motorenöle



**Benzin- und Dieselmotoren mit/ohne DPF**

- ELF Synthese Technologie
- Low SAPS\*\*

## EINSATZGEBIETE

Low SAPS\*\*- Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl auf Basis der ELF-Synthesetechnologie für PKW-Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Abgasnachbehandlungssystem. Es optimiert die Lebensdauer von Abgasnachbehandlungssystemen wie Katalysatoren oder Rußpartikelfiltern und ist für alle Fahrweisen (Dauerbetrieb und/oder Stop-and-go) geeignet.

## INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

ACEA C3

## FREIGABEN

VW 504.00/507.00  
BMW Longlife-04  
MB-Freigabe 229.51  
Porsche C30

## TOTAL EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI

VW 501.01, 502 00, 503 01, 505 00, 505.01 sowie VW 503 00, 506 00 und 506.01 für Motoren ab Modelljahr 2007

## ANWENDUNGSVORTEILE

- \*\*niedriger Schwefel-, Sulfatasche- und Phosphorgehalt (Low SAPS) für lange Lebensdauer der nachgeschalteten Abgassysteme
- ermöglicht verlängerte Wechselintervalle bis 30.000 km gemäß den Angaben des jeweiligen Fahrzeugherstellers
- garantiert besten Verschleißschutz bei optimaler Motorensauberkeit

# EVOLUTION FULL-TECH LLX 5W-30



## EIGENSCHAFTEN\*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	67,5
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	11,8
Viskositätsindex	ASTM D 2270		169
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	240
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-39
TBN	ASTM D 2896	mg KOH/g	6,2

\* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.