



Eine Marke von **TOTAL**

EVOLUTION FULL-TECH LLX 5W-30



„Low SAPS“- Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für PKW Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Abgasnachbehandlungssystem

ANWENDUNGEN

- Besonders empfohlen für VW Otto- und Dieselmotoren, die der EURO IV Norm entsprechen.
- Auch für andere Fabrikate geeignet. EVOLUTION FULL-TECH LLX 5W30 optimiert die Lebensdauer von Abgasnachbehandlungssystemen, wie Katalysatoren oder Rußpartikelfiltern.
- Einsetzbar für alle Fahrweisen, hohen Temperaturschwankungen, Dauerbetrieb und/oder „stop and go“.

SPEZIFIKATIONEN

OEM-FREIGABEN:

- VW 504 00, 507 00
- BMW LL-04
- MB-Freigabe 229.51
- Porsche C30

TOTAL EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI:

- VW 501.01, 502 00, 503 01, 505 00, 505.01
sowie VW 503 00, 506 00 und 506.01 für Motoren ab Modelljahr 2007

INTERNATIONAL:

- ACEA C3

EIGENSCHAFTEN

- Modernes Motorenöl mit niedrigem Schwefel-, Asche und Phosphorgehalt (low SAP) für lange Lebensdauer der nachgeschalteten Abgassysteme.
- Ermöglicht verlängerte Wechselintervalle bis 50.000 km bei Dieselmotoren und 30.000 km bei Ottomotoren.
- Die Hochleistungsadditivierung garantiert besten Verschleißschutz bei optimaler Motorensauberkeit.

KENNWERTE

EVOLUTION FULL-TECH LLX	EINHEITEN	SAE 5W-30
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	71,2
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	11,8
Viskositätsindex	–	161
Pourpoint	°C	-45
Flammpunkt (OC)	°C	234

(Es handelt sich um Kennwerte, die im handelsüblichen Rahmen schwanken können.)
Fachinformation für Industrie und Autohandel.

TOTAL Deutschland GmbH
Vertriebsdirektion Schmierstoffe
Jean-Monnet-Straße 2 • 10557 Berlin
www.total.de

EVOLUTION FULL-TECH LLX 5W-30
10. DEZEMBER 2013

