Eine Marke von TOTAL

EVOLUTION FULL-TECH MSX 5W-30

„Low SAPS“ Hochleistungs- Leichtlaufmotorenöl für moderne PKW*

ANWENDUNGEN

- Entwickelt für alle modernen EURO VI und EURO V Otto- und Dieselmotoren in Personenkraftwagen, besonders für Mercedes-Benz, VW und BMW.
- Optimiert die Lebensdauer der nachgeschalteten Abgassysteme.
- Einsetzbar für alle Fahrweisen, hohen Temperaturschwankungen, Dauerbetrieb und/oder „stop and go“.

SPEZIFIKATIONEN

OEM-FREIGABEN:

- MB-Freigabe 229.52
- BMW Longlife-04
- VW 502 00, 505 00, 505 01
- Dexos2™

TOTAL EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI:

- ACEA C2, A5/B5, A3/B4
- FIAT 9.55535-S2
- GM-LL-A/B-025

INTERNATIONAL:

- ACEA C3
- API SN/CF

EIGENSCHAFTEN

- Modernes Motorenöl mit niedrigem Schwefel-, Asche und Phosphorgehalt (low SAP) für lange Lebensdauer der nachgeschalteten Abgassysteme.
- Ermöglicht verlängerte Wechselintervalle bis 50.000 km bei Dieselmotoren und 30.000 km bei Ottomotoren.
- Die Hochleistungsadditivierung garantiert besten Verschleißschutz bei optimaler Motorensauberkeit.

KENNWERTE

EVOLUTION FULL-TECH MSX	EINHEITEN	**SAE 5W-30**
Viskosität bei 40°C	mm²/s	69
Viskosität bei 100°C	mm²/s	12
Viskositätsindex	–	171
Pourpoint	°C	-36
Flammpunkt (OC)	°C	230

(Es handelt sich um Kennwerte, die im handelsüblichen Rahmen schwanken können.)
Fachinformation für Industrie und Autohandel.

TOTAL Deutschland GmbH
Vertriebsdirektion Schmierstoffe
Jean-Monnet-Straße 2 • 10557 Berlin
www.total.de

ISO 9001
BUREAU VERITAS
Certification
N° DE 003143-1