

MOTUL 6100 SYNERGIE+

SAE 10W-40

TECHNOSYNTHESE MOTORENÖL

KURZBESCHREIBUNG

MOTUL 6100 SYNERGIE+ ist ein halbsynthetisches ganzjährig verwendbares Leichtlauföl. Es ist bestens geeignet für alle Pkw-Otto-Motoren inklusive BI-Fuel bzw. Autogas und Dieselmotoren, mit oder ohne Aufladung. Es besteht aus hochwertigen Mineralölen sowie synthetischen Basisölen und lässt sich problemlos mit allen hochwertigen Mineral- und Synthetikölen mischen.

SPEZIFIKATIONEN/STANDARDS

STANDARDS:	API SN/CF ACEA A3/B4
FREIGABEN:	VW 505 00 / 502 00 (2005-07) MB-Freigabe 229.3 Renault RN0710 (Freigabe-Nr.: RN0710-11-10) Renault RN0700 (Freigabe-Nr.: RN0700-10-21)
PERFORMANCE:	PSA B71 2300 PORSCHE bis Modelljahr 2002 BMW-Spezialöl
EMPFEHLUNGEN:	SUZUKI Alto (AMF310), Swift (RS413/415/416), SX4 RW415/416), Splash (A5B310/412), Jimny (SN413), Grand Vitara (JB416, JB420, JB424, JB632) Benzinmotoren

API SN Service-Kategorie garantiert ein besonders hohes Performance-Level des Motorenöles in Bezug auf Motorensauberkeit und Verschleißschutz.

ACEA B4 erfordert herausragende Reinigungs- und Dispersionseigenschaften sowie erhöhten Widerstand gegen Öleindickung durch Rußpartikel speziell bei Diesel-Direkteinspritzern (inkl. Common-Rail-Diesel) - außer PD-Diesel (MOTUL Specific 505 01 502 00 505 00 5W-40 oder 8100 X-clean 5W-40 oder 8100 X-clean FE 5W-30).

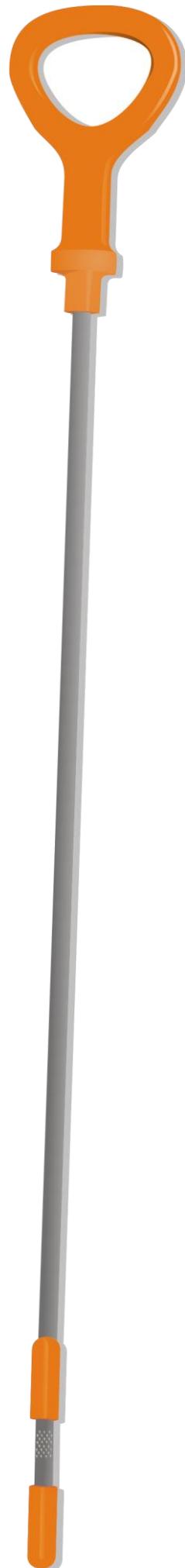
Renault RN0700 ist vorgeschrieben für alle Benzinmotoren der Renault-Gruppe ohne Turbolader sowie für Fahrzeuge mit 1.5 dCi Motor unter 100 PS ohne DPF und Wartungsintervall bis 20.000 km bzw. einmal jährlich.

Renault RN0710 ist vorgeschrieben für alle Benzinmotoren der Renault-Gruppe mit Turbolader einschließlich der Renault-Sport-Modelle sowie für Fahrzeuge mit 2.2 dCi Motor mit DPF und Dieselmodelle ohne DPF.

MB 229.3 stellt höhere Anforderungen als MB 229.1 bezüglich Alterungsbeständigkeit, Motorensauberkeit und Kraftstoffverbrauch (1,2% weniger Kraftstoffverbrauch im Vergleich zu einem Referenzöl in der Viskosität SAE 15W-40).

VW 502 00 beschreibt Leichtlauföle für Benzinmotoren ab BJ 1996 mit hoher HTHS-Viskosität für optimalen Verschleißschutz und Wechselintervalle bis zu 15.000 km bzw. einmal jährlich.

Motorenöle mit der Freigabe PSA 71 2300 erfordern eine besonders hohe thermische Belastbarkeit und sind somit für einen Großteil der Benzinmotorenpalette, einschließlich der 1.8L, 2.0L und 2.2L Motoren, als auch ältere Dieselmotoren ohne DPF vorgesehen.



MOTUL 6100 SYNERGIE+

SAE 10W-40
TECHNOSYNTHESE MOTORENÖL

VORTEILE FÜR MOTOR UND UMWELT

- Auch bei sehr niedrigen Temperaturen hervorragender Verschleißschutz bereits in der Kaltstartphase durch geringe Reibung zwischen den Metallteilen.
- Hochwertige synthetische Rohstoffe garantieren eine lange Gebrauchsdauer des Motoröls und schützen den Motor auch bei langen Ölwechselintervallen.
- Hervorragender Korrosionsschutz, keine Verkokung, kein Schwarzschlamm.
- Hohe Schmiersicherheit auch bei extremen Belastungen garantiert längere Lebensdauer des Motors.
- Hohe thermische Belastbarkeit schützt vor Ablagerungen und Verkokungen im Bereich der Abgasurboaufladung.
- Reduziert verschleißbedingten Ölverbrauch bei Fahrzeugen mit hoher Laufleistung und kompensiert den Eintrag an unverbranntem Kraftstoff im Vergleich zu einem Motorenöl in der Viskosität SAE 5W40.
- Kraftstoffeinsparung durch hervorragende Leichtlaufeigenschaften.
- Schutz des Katalysators durch reduzierten Phosphorgehalt.

EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

Wechselintervall nach den Vorgaben des Fahrzeugherstellers. Vor Verwendung unbedingt Serviceunterlagen und Empfehlungen des Herstellers beachten!

EIGENSCHAFTEN

Viskosität	SAE J 300	10W-40
Dichte bei 20°C	ASTM D 1298	0,862
Viskosität bei 100°C	ASTM D 445	15,0 mm ² /s
Viskosität bei 40°C	ASTM D 445	102,5 mm ² /s
HTHS-Viskosität	ASTM D 4741	3,7 mPa*s
Viskositätsindex	ASTM D 2270	157
Stockpunkt	ASTM D 97	-36°C
Flammpunkt	ASTM D 92	228°C
TBN	ASTM D 2896	10,4 mg KOH/g

LIEFERBARE VERPACKUNGSEINHEITEN

12 x 1l-Plastikdose / 4 x 5 l-Kanister / 20 l-Kanister
60 l-Fass / 208 l-Fass / lose Ware

