

Probenbezeichnung **CR-V BITURBO**
 Komponente **4-Takt-Dieselmotor**
 Nummer der aktuellen Probe **4138182**

+49 8034-9047-210

Seite 1 von 2

OELCHECK GmbH · Kerschelweg 28 · 83098 Brannenburg

Maschinentyp: **1,6 i-Dtec**
 Hersteller: **Honda**
 Probe aus: **Dieselmotor**
 Betrieben mit: **Dieseldieselkraftstoff**
 Ölbezeichnung: **Ravenol VMP USVO 5W-30**
 Ölmenge im System: **4,6 l**

Diagnose der aktuellen Laborwerte

Eisen ist leicht erhöht. Aluminium ist höher als erwartet. Mögliche Ursache könnten aluminiumhaltige Metalllegierungen, z. B. Kolben, Gleitlager oder Gehäuse sein. Silizium ist erhöht. Meist handelt es sich um Staub, manchmal auch um nicht abrasiv wirkende silikonhaltige Bestandteile von Montagehilfsmitteln, silikonhaltigen Schmierfett oder elastischen Dichtungen. Die hohen Werte für Silizium und Aluminium können neben einem starken Staubeintrag auch auf Verschleißschutzadditive auf Basis von Nanopartikeln zurückzuführen sein. Wird ein Zusatzadditiv eingesetzt? Kalium ist erhöht. Der Trendverlauf ist jedoch stabil. Leicht erhöhter Kraftstoffgehalt im Öl. Ihren Angaben zufolge wurde das Öl bereits gewechselt.

Christoph Rößner (MLA I + II + CLS)

Gesamtbewertung



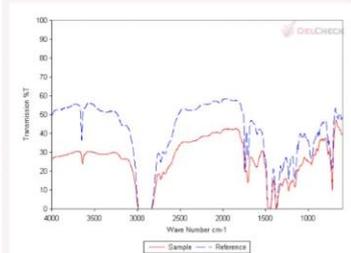
Hinweis

ANALYSENERGEBNISSE			Aktuelle Probe	Frühere Untersuchungen		
LABORNUMMER			4138182	3339913	3339912	3339911
GESAMTBEWERTUNG						
Untersuchungsdatum			16.10.2019	13.12.2018	27.06.2018	31.07.2017
Datum Probenentnahme			18.09.2019	25.10.2018	18.02.2018	11.06.2017
Datum letzter Ölwechsel			26.10.2018	20.02.2018	13.06.2017	-
Nachfüllmenge seit Wechsel	l		0	0	0	-
Laufzeit seit Wechsel	km		12795	11794	11663	2353
Laufzeit gesamt	km		38705	25860	14066	2353
Öl gewechselt			Ja	Ja	Ja	Ja
VERSCHLEIß						
Eisen	Fe	mg/kg	34	34	41	29
Chrom	Cr	mg/kg	2	1	2	1
Zinn	Sn	mg/kg	0	0	0	0
Aluminium	Al	mg/kg	52	43	55	21
Nickel	Ni	mg/kg	1	1	1	0
Kupfer	Cu	mg/kg	9	7	10	11
Blei	Pb	mg/kg	0	0	0	0
Mangan	Mn	mg/kg	1	1	2	3
PQ-Index			< 25	< 25	< 25	< 25
VERUNREINIGUNG						
Silizium	Si	mg/kg	31	22	32	105
Kalium	K	mg/kg	30	38	95	58
Natrium	Na	mg/kg	1	2	5	9
Lithium	Li	mg/kg	-	-	-	1
Vanadium	V	mg/kg	1	-	-	-
Wolfram	W	mg/kg	-	-	-	1
Wismut	Bi	mg/kg	-	1	1	1
Wasser	%		0.14	< 0.10	0.11	< 0.10
IR-Glykol	-		negativ	negativ	negativ	negativ
Dieseldieselkraftstoff	%		2.6	2.5	2.8	1.5
Biodiesel	%		< 0.3	< 0.3	1.0	< 0.3
Rußgehalt	%		0.2	0.2	0.2	< 0.1
ÖLZUSTAND						
Viskosität bei 40°C	mm²/s		62.49	63.12	53.60	28.18
Viskosität bei 100°C	mm²/s		10.86	10.78	9.75	6.48
Viskositätsindex	-		166	162	169	195
Oxidation	A/cm		10	8	6	3
Nitration	A/cm		1	1	1	1
Sulfation	A/cm		4	0	0	0
IR-Index	-		93.02	95.08	95.48	-
Schmutztragevermögen	%		99	96	97	99

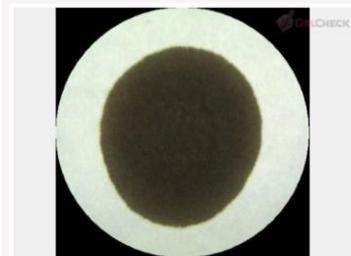
Probe und Deckel



Infrarot-Spektrum



CCD-Tüpfel



Probenbezeichnung **CR-V BITURBO**
 Komponente **4-Takt-Dieselmotor**
 Nummer der aktuellen Probe **4138182**

 +49 8034-9047-210

Seite 2 von 2

Maschinentyp: **1,6 i-Dtec**
 Hersteller: **Honda**
 Probe aus: **Dieselmotor**
 Betrieben mit: **Dieselmotor**
 Ölbezeichnung: **Ravenol VMP USVO 5W-30**
 Ölmenge im System: **4,6 l**



ANALYSENERGEBNISSE			Aktuelle Probe	Frühere Untersuchungen		
LABORNUMMER			4138182	3339913	3339912	3339911
GESAMTBEWERTUNG			i	i	!	!
Untersuchungsdatum			16.10.2019	13.12.2018	27.06.2018	31.07.2017
Datum Probenentnahme			18.09.2019	25.10.2018	18.02.2018	11.06.2017
Datum letzter Ölwechsel			26.10.2018	20.02.2018	13.06.2017	-
Nachfüllmenge seit Wechsel	l		0	0	0	-
Laufzeit seit Wechsel	km		12795	11794	11663	2353
Laufzeit gesamt	km		38705	25860	14066	2353
Öl gewechselt			Ja	Ja	Ja	Ja
ADDITIVE						
Kalzium	Ca	mg/kg	1703	1445	1568	1503
Magnesium	Mg	mg/kg	5	5	6	10
Bor	B	mg/kg	2	5	23	190
Zink	Zn	mg/kg	833	790	772	777
Phosphor	P	mg/kg	676	658	642	655
Barium	Ba	mg/kg	0	0	1	5
Molybdän	Mo	mg/kg	3	12	81	462
Schwefel	S	mg/kg	2168	1911	1976	1892

