



eni i-Sint 0W-40

eni i-Sint 0W-40 ist ein top synthetischer Schmierstoff, speziell entwickelt für die Schmierung von Benzinmotoren für PKW, SUV und VANS gemäß Herstellervorschrift.

Physikalische Eigenschaften (typische Werte):

SAE-Klasse		0W-40
Dichte bei 15°C	kg/m ³	850
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	13.4
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	75
Viskosität bei -35°C	mPa·s	5800
Viskositätsindex	-	180
Flammpunkt COC	°C	230
Pour Point	°C	-45

Qualitätsmerkmale:

- **eni i-Sint 0W-40** hat hervorragende Kaltstarteigenschaften, die auch bei sehr niedrigen Temperaturen eine optimale Schmierung garantieren.
- Die besondere Formulierung von **eni i-Sint 0W-40** garantiert besten Motorschutz, reduziert Verschleiß und die Bildung von Ablagerungen.
- Die hervorragende Fließfähigkeit gewährleistet eine zuverlässige Schmierung des Motors. Es reduziert Reibung und leistet einen aktiven Beitrag zur Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs und gleichzeitig zur Reduzierung des CO₂ Ausstoßes.
- Die niedrigen Verdampfungseigenschaften und die hohe thermische Stabilität reduzieren drastisch den Ölverbrauch.
- Auch bei hohen Temperaturen und in Gegenwart von Luftsauerstoff und anderen Wirkstoffen ist **eni i-Sint 0W-40** sehr oxidationsbeständig. Dies erlaubt die langen Ölwechselintervalle nach Herstellervorschrift.

Spezifikationen:

eni i-Sint 0W-40 ist namentlich freigegeben bzw. erfüllt die Anforderungen der folgenden Spezifikationen:

- ACEA A3/B4
- API SN
- MB Freigabe 229.5
- VW 502 00 + 505 00
- BMW LL-01
- Renault RN 0700 0710
- Porsche A40