

Das WAGNER Universal Micro-Ceramic Oil ist ein universell einsetzbarer microkeramischer Schmierölzusatz für alle Motoren- und Getriebeöle im Kfz-Bereich. Es wurde speziell dafür entwickelt, Verschleiß von eisen- und nichteisenhaltigen Metallen zu vermindern, Reibung zu reduzieren, sowie Energie zu sparen.

Die heutigen Maschinen und Motoren sind hervorragende Beispiele für modernes Ingenieurwesen. Sie arbeiten unter immer enger werdenden Fertigungstoleranzen, höheren Temperaturen, Belastungen und Drücken, als dies früher der Fall war. Dennoch gehen bei den meisten Fahrzeugen ca. 60 % der durch Treibstoff erzeugten Energie durch Roll- und Luftwiderstand, Reibung, Kühlung und Auspuffgase verloren - im Motor durch Reibwiderstände der Lager, Zylinder, Kolben, Kolbenringe, Nocken, Ventile usw. - im Getriebe durch Zahnräder, Lager, etc.

WAGNER Universal Micro-Ceramic Oil mit seiner einzigartigen Wirkkombination aus verschiedenen High-Tech-Ceramic Festschmierstoffen und einer ausgereiften Additivtechnologie, reduziert diese Reibung und bewirkt gleichzeitig eine Leistungssteigerung, Verbrauchsreduzierung und eine längere Lebensdauer für den Motor bzw. Getriebe.

Anwendungsbereich:

WAGNER Universal Micro-Ceramic Oil kann in jedes handelsübliche, mineralische, synthetische oder halbsynthetische Motoren- und Getriebeöl eingesetzt werden. Es ist Turbolader- u. katalysatortauglich, sowie geeignet für Nasskupplungen und Nassbremsen.

Das WAGNER Universal Micro-Ceramic Oil **nicht** in Automatikgetrieben eingesetzt werden. Hierzu verwenden Sie unser eigens dafür konzipiertes WAGNER Automotive Öl-Additiv.

Wirkweise:

Die äußerst kleinen Micro-Ceramic-Teilchen (0.03 – 0.15 Micron) werden vom Motoröl an die entsprechenden Reibstellen transportiert und lagern sich dort in die Oberflächenunebenheiten der metallenen Reibflächen ein. Reibung entsteht an Zylinder, Lager, Ringe, Kolben, Wellen und Zahnräder etc. Die Teilchen haften dabei am Metall und setzen sich so fest, wobei es jedoch zu keiner Beschichtung kommt. Die Menge der Micro-Ceramic-Teilchen im Produkt, ist so eingestellt, dass neben der Einlagerung in der Oberfläche auch noch ständig Micro-Ceramic-Teilchen sich im Ölkreislauf bewegen. Die Reibungsreduzierung wird zudem durch das enthaltene synthetische Additivpaket noch verstärkt.

Filterelemente können die Micro-Ceramic-Teilchen aufgrund ihrer Filterfeinheit von 15 - 25 Micron nicht zurückhalten und verstopfen. Universal Micro Ceramic Oil ist damit geeignet für Hauptstromfilter. Für Nebestromfilteranlagen, mit einer Feinheit von 1 Micron ist das WAGNER Universal Micro-Ceramic Oil nicht geeignet und sollte auch nicht bei Anlagen mit Feinstfilter eingesetzt werden.



Wagner Spezialschmierstoffe GmbH & Co. KG

Speckbrodi 8 - 86759 Wechingen, Deutschland - Tel +49 (0)9085 960 110 - Fax +49 (0)9085 960 900
wagner@wagner-german-oil.com - www.wagner-german-oil.com

WAGNER Universal Micro-Ceramic Oil

Vorteile:

- Minderung des Motoren- und Getriebeverschleiß
- Kraftstoffersparnis
- eine Behandlung ist ausreichend für 60.000 km Laufleistung
- Reduzierung der Motoren-/ Getriebegeräusche
- bessere Motorleistung und geschmeidiger Motorlauf
- geringeren Schadstoffausstoß
- sehr gute Notlaufeigenschaften,
- Senkung der Motor- und Getriebeöltemperatur
- geschmeidigere Schaltvorgänge
- hohe Leichtlaufeigenschaft
- Verbesserung des VI-Verhaltens
- geringerer Ölverbrauch
- Reduzierung der Ölschlamm Bildung
- Reinigung des Motorinnern
- höhere Stoßaufnahmefähigkeit
- längere Betriebsdauer
- Senkung der Betriebskosten
- Erhöhung Standfestigkeit
- Senkung der Betriebskosten

Technische Daten:

WAGNER Micro-Ceramic Oil	Prüfmethode	Prüfergebnis	Einheit
Kin. Viskosität (40 °C)	DIN EN ISO 3104	279,3	mm ² /s
Kin. Viskosität (100 °C)	DIN EN ISO 3104	28,12	mm ² /s
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	134	
Oxidasthe	DIN EN ISO 6245	0,10	% (m/m)
Sulfatsthe	ISO 3987	0,12	% (m/m)
Pourpoint	DIN ISO 3016	- 36	°C
Dichte (20 °C)	DIN EN ISO 12185	903,9	kg/m ³

Anwendung & Dosierung:

WAGNER Universal Micro-Ceramic Oil kann in jedes handelsübliche, mineralische, synthetische oder halbsynthetische Motoren- und Getriebeöl eingesetzt werden. Es ist turbolader- u. katalysatortauglich, sowie geeignet für Nasskupplungen und Nassbremsen

Benzin-, Diesel- und Gasmotorenöle 10 %
Getriebeöle 10 % (bei extremen Belastungen 20 %)

Nicht einsetzbar in PKW Automatikgetrieben sowie in DSG/CVT-Getrieben, Vario-Getrieben sowie nassen Ein- oder Mehrscheibenbremsen in Land- u. Baumaschinen, Wandlergetrieben von Flurförderfahrzeugen.

Für Automatikgetriebe empfehlen wir das WAGNER Automotive Oil-Additiv zu verwenden.
Gebinde ca. 30 Sekunden gut aufschütteln, bei warmen Motor einfüllen und Motor ca. 10 Minuten weiterlaufen lassen oder fahren. Ein vorheriger Öl - und Filterwechsel, sowie die Anwendung des Motor-Cleaner ist empfehlenswert.

Wagner Spezialschmierstoffe GmbH & Co. KG

Speckbrodi 8 - 86759 Wechingen, Deutschland - Tel +49 (0)9085 960 110 - Fax +49 (0)9085 960 900
wagner@wagner-german-oil.com - www.wagner-german-oil.com

WAGNER Universal Micro-Ceramic Oil

WAGNER
High Quality Lubricants

Inhalt:	Art.Nr.:	VPE:
0,3 l	013300	24 x 0,3 l
0,5 l	013500	20 x 0,5 l
1 l	013001	10 x 1 l
5 l	013005	4 x 5 l
20 l	013020	

Die Angaben auf dieser Beschreibung entsprechen dem Stand unserer Kenntnisse und sollen dem technisch erfahrenen Anwender Hinweise zu möglichen Anwendungen geben. Eigenschaftszusicherungen und Gewährleistungen sind ohne Abklären des konkreten Einsatzzweckes und der Betriebsbedingungen ausgeschlossen. Änderungen im Sinne der technischen Weiterentwicklung vorbehalten.

Wagner Spezialschmierstoffe GmbH & Co. KG

Speckbrodi 8 - 86759 Wechingen, Deutschland - Tel +49 (0)9085 960 110 - Fax +49 (0)9085 960 900
wagner@wagner-german-oil.com - www.wagner-german-oil.com