

# Produktinformation

## Synthoil Energy 0W-40

PI 13/12/05/2016



### Beschreibung

Vollsynthetisches Leichtlauf Motorenöl für die ganzjährige Verwendung. Sorgt für schnellste Durchholung des Motors. Optimale Motor-Schmierung ab der ersten Umdrehung bei weniger Verschleiß. Erhebliche Kraftstoffeinsparung in der Kaltlaufphase durch den geringen Reibungswiderstand hervorgerufen durch den Einsatz synthetischer Basisöle mit fortschrittlichster Additivtechnologie garantiert ein niedrigviskoses, hochscherstabiles Motorenöl, das sicher Ablagerungen verhindert, Reibungsverluste des Motors senkt und optimal vor Verschleiß schützt. Turbo- und Kat-getestet.

### Eigenschaften

- schnelle Ölversorgung bei tiefen Temperaturen
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- hohe Schmiersicherheit
- hoher Verschleißschutz
- höchste Kraftstoffeinsparung
- geringer Verdampfungsverlust
- Turbo- und Kat-getestet
- extreme Hochtemperatur-Stabilität
- optimaler Öldruck unter allen Betriebsbedingungen

### Spezifikationen und Freigaben:

ACEA A3 • ACEA B4 • API CF • API SM

**LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:**

BMW Longlife-98 • Ford WSS-M2C 937-A • MB 229.3  
• Porsche A40 • VW 502 00 • VW 505 00

### Technische Daten

SAE-Klasse (Motorenöle)	0W-40 SAE J300
Dichte bei 15°C	0,845 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viskosität bei 40°C	80,0 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100°C	14,0 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -40°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viskosität bei -35°C (CCS)	<= 6200 mPas ASTM D5293
Viskositätsindex	181 DIN ISO 2909

### Technische Daten

HTHS bei 150°C	>= 3,5 mPas ASTM D5481
Pourpoint	-48 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	10,0 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	230 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	8,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L3,5 DIN ISO 2049

### Einsatzgebiet

Optimal für moderne PKW-Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung sowie mit und ohne Ladeluftkühlung (LLK). Speziell geeignet bei langen Ölwechselintervallen und hohen motorischen Anforderungen.

### Anwendung

Betriebsvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten.

### Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	1360 D-GB-I-E-P
1 l Kanister Kunststoff	1922 D-RUS-UA
1 l Kanister Kunststoff	9514 BOOKLET
1 l Kanister Kunststoff	1794 D-GB-KOREA
4 l Kanister Kunststoff	2451 BOOKLET
4 l Kanister Kunststoff	7536 D-RUS-UA

## Synthoil Energy 0W-40

### Erhältliche Gebinde

5 l Kanister Kunststoff	1361 D-GB-I-E-P
5 l Kanister Kunststoff	1923 D-RUS-UA
5 l Kanister Kunststoff	9515 BOOKLET
20 l Kanister Kunststoff	1362 D-GB-I-E-P
60 l Fass Blech	1363 D-GB
205 l Fass Blech	1364 D-GB
1 l lose Ware	1359 D-GB

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**