

LABORBERICHT

Probenbezeichnung

Komponente

+49 8034-9047-210

Seite 1 von 2

Maschinentyp:
Hersteller:
Probe aus:
Ölbezeichnung:
Ölmenge im System:

Keine Angabe
Keine Angabe
Diesellokomotor
Q8 Formula VX Long Life 5W-30
5,5 l

Diagnose der aktuellen Laborwerte

Die Verschleißwerte liegen innerhalb des normalen Bereiches. Leicht erhöhter Kraftstoffgehalt im Öl. Sie sollten die weitere Veränderung anhand der nächsten Analyse beobachten. Ich rate Ihnen: Senden Sie uns die nächste Probe bei Ihrer nächsten Wartung oder anlässlich der üblichen Inspektion zu einer Beobachtung des Trendverhaltens.

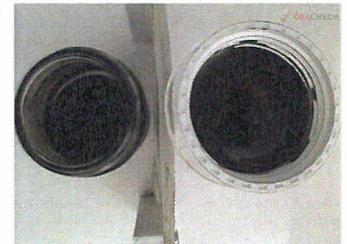
Dipl.-Ing. Andy Böhme (MLA II + CLS)

Gesamtbewertung

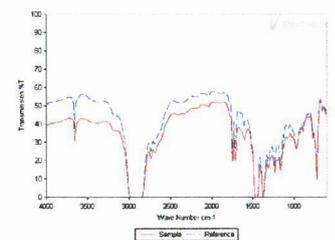


normal

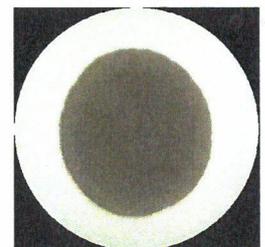
Probe und Deckel



Infrarot-Spektrum



CCD-Tüpfel



ANALYSEERGEBNISSE		Aktuelle Probe	Frühere Untersuchungen
LABORNUMMER		4036176	
GESAMTBEWERTUNG			
Untersuchungsdatum		25.09.2019	
Datum Probenentnahme		17.09.2019	
Datum letzter Ölwechsel		19.08.2019	
Nachfüllmenge seit Wechsel		-	
Laufzeit seit Wechsel		1	
Laufzeit gesamt		7000	
Öl gewechselt		Nein	
VERSCHLEIß			
Eisen	Fe	mg/kg	16
Chrom	Cr	mg/kg	1
Zinn	Sn	mg/kg	0
Aluminium	Al	mg/kg	8
Nickel	Ni	mg/kg	0
Kupfer	Cu	mg/kg	1
Blei	Pb	mg/kg	0
Mangan	Mn	mg/kg	0
PQ-Index	-		< 25
VERUNREINIGUNG			
Silizium	Si	mg/kg	7
Kalium	K	mg/kg	3
Natrium	Na	mg/kg	5
Lithium	Li	mg/kg	1
Titan	Ti	mg/kg	1
Wasser	%		< 0.10
IR-Glykol	-		negativ
Diesekraftstoff	%		2.8
Biodiesel	%		< 0.3
Rußgehalt	%		< 0.1
ÖLZUSTAND			
Viskosität bei 40°C	mm²/s		60.87
Viskosität bei 100°C	mm²/s		10.85
Viskositätsindex	-		171
Oxidation	A/cm		6
Nitration	A/cm		1
Sulfation	A/cm		0
IR-Index	-		97.44
Schmutztragevermögen	%		100
ADDITIVE			
Kalzium	Ca	mg/kg	1582
Magnesium	Mg	mg/kg	10
Bor	B	mg/kg	5
Zink	Zn	mg/kg	802
Phosphor	P	mg/kg	672
Barium	Ba	mg/kg	0
Molybdän	Mo	mg/kg	0
Schwefel	S	mg/kg	1981

