

SRS ViVA 1



Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl

Februar 2019

Eigenschaften

SRS ViVA 1 ist ein Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl der Viskositätsklasse SAE 10W-40, dessen Basisölszusammensetzung die Vorteile von Grundölen moderner Raffinerietechnologie mit denen modernster Synthesetechnologie verbindet. Grundölszusammensetzung und sehr scherstabile VI-Verbesserer gewährleisten, dass die angegebene Viskositätsklasse über die gesamte Öllaufzeit erhalten bleibt.

Der Alterungsprozess dieses Motorenöles wird bei den höchstzulässigen Ölverweilzeiten gut beherrscht. Antioxidantien und reinigende Zusätze verhindern Ablagerungen, Kolben und Ventile bleiben sauber, und die Bildung von Kaltschlamm wird verhindert.

Durch niedrigere Reibungsverluste im Motor werden deutliche Kraftstoffeinsparungen und dadurch geringere Umweltbelastungen erreicht. Geringere Verdampfungsverluste verhindern Ventilablagerungen, Verschlammung und Verlackung und sorgen für saubere Kolben und Kolbenringnuten.

Einsatzhinweise

SRS ViVA 1 wird für alle Pkw-Otto- und Dieselmotoren empfohlen, auch für Turbo-Diesel und Katalysator-Versionen.

Spezifikationen

- SAE-Klasse 10W-40
- ACEA A3/B4
- API SN/CF

Freigaben

- MB-Freigabe 229.1
- VW-Norm 501 01 und 505 00

SRS ViVA 1 ist ein Erzeugnis der H&R ChemPharm GmbH.

Kenndaten		Prüfmethode	SRS ViVA 1
SAE-Klasse		SAE J 300	10W-40
Dichte bei 15°C	g/cm ³	DIN 51 757	0,873
Dyn. Viskosität bei -25°C (CCS)	mPa s	ASTM D 5293	6.400
Kin. Viskosität bei 40°C	mm ² /s	DIN EN ISO 3104	101
Kin. Viskosität bei 100°C	mm ² /s	DIN EN ISO 3104	14,9
Viskositätsindex (VI)		DIN ISO 2909	154
Flammpunkt COC		DIN ISO 2592	224
Pourpoint		DIN ISO 3016	- 36

Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.

Made in Germany