

## **TP AUTO Longlife III 5W-30**

# HC-Synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für PKW Motoren neuester Technologie

#### Eigenschaften

TP AUTO Longlife III 5W-30 ist ein HC-Synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für Otto- und Dieselmotoren in PKW, mit niedrigem Schwefel-, Asche- und Phosphorgehalt (low SAP). Grundöle neuester Synthesetechnologie und eine darauf abgestimmte völlig neue Hochleistungsadditivierung mit abgesenkter Sulfatasche, gewährleisten besten Verschleißschutz und höchste Motorsauberkeit. Exzellentes Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmiersicherheit in der Kaltlaufphase. Extreme Beanspruchung und hohe Temperaturen werden sicher beherrscht. TP AUTO Longlife III 5W-30 ist unter allen Betriebsbedingungen einsetzbar und trägt durch reduzierte Schadstoffemissionen zur Schonung der Umwelt bei.

#### **Einsatzhinweise**

**TP AUTO Longlife III 5W-30 f**ür moderne PKW-Motoren neuester Technologie,

insbesondere mit Abgasnachbehandlung der Hersteller BMW, Mercedes-Benz sowie VW/Audi.

**TP AUTO Longlife III 5W-30** verlängert die Lebensdauer der Abgasreinigungssysteme und erhält die Funktionsfähigkeit aufrecht.

#### Leistungsbeschreibung

### Spezifikationen:

• ACEA C3

#### Verwendbar für:

- MB 229.51
- BMW Longlife-04
- VW-Norm 504 00/507 00

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	TP AUTO Longlife III 5W-30
SAE-Klasse	DIN 51 511	-	5W-30
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	kg/m³	850
Viskosität bei -30°C	DIN 51 377	mPa.s	5550
Viskosität bei 40°C	DIN 51 562	mm²/s	69,8
Viskosität bei 100°C	DIN 51 562	mm²/s	11,6
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	-	162
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	- 42
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	210
Basenzahl	DIN ISO 3771	mg KOH/g	6,2

November 2018

<sup>\*</sup> entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers. Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.