



TP AUTO 5W-40

HC-synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für PKW

Eigenschaften

TP AUTO 5W-40 ist ein HC-Synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl der SAE-Klasse 5W- 40. HC-Synthetische Komponenten und eine darauf abgestimmte innovative Additivierung gewährleisten die Einhaltung der aktuellen Praxisanforderungen. Die deutlich verbesserte Motorenölqualität von **TP AUTO 5W-40** ergibt sich besonders aus dem nochmals verbesserten Verschleißschutz sowie einer verbesserten Motorsauberkeit, auch bei verlängerten Ölwechselintervallen. Durch die extrem niedrige Kälteviskosität in Verbindung mit einer sicheren Hochtemperaturviskosität wird ein hohes Kraftstoffeinsparungspotential gewährleistet.

Einsatzhinweise

TP AUTO 5W-40 eignet sich als Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für anspruchsvolle Motoren. Es wird für PKW Otto- und Dieselmotoren, einschließlich der Turboversionen und für Direkteinspritzermotoren, unter allen Betriebsbedingungen empfohlen.

Leistungsbeschreibung

Spezifikationen:

- ACEA A3/B4
- API SN/CF

Verwendbar für:

- MB 229.3
- Porsche A40
- BMW Longlife-98
- Renault RN 0700/RN0710
- Opel GM-LL-B025
- PSA B71 2296

| TYPISCHE KENNWERTE | METHODEN | EINHEITEN | TP AUTO 5W-40 |
|-----------------------|--------------|--------------------|---------------|
| SAE-Klasse | DIN 51 511 | - | 5W-40 |
| Dichte bei 15°C | DIN 51 757 | kg/m ³ | 855 |
| Viskosität bei -30°C | DIN 51 377 | mPa.s | 6500 |
| Viskosität bei 40°C | DIN 51 562 | mm ² /s | 85,3 |
| Viskosität bei 100°C | DIN 51 562 | mm ² /s | 14,1 |
| Viskositätsindex (VI) | DIN ISO 2909 | - | 171 |
| Pourpoint | DIN ISO 3016 | °C | - 30 |
| Flammpunkt COC | DIN ISO 2592 | °C | 225 |
| Basenzahl | DIN ISO 3771 | mg KOH/g | 10,0 |
| Sulfatasche | DIN 51 575 | g/ 100g | 1,2 |

* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers.
Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.