



# TP AUTO 10W-40

## Teilsynthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für PKW

### Eigenschaften

**TP AUTO 10W-40** ist ein teilsynthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl der Viskositätsklasse SAE 10W-40, dessen Basisölszusammensetzung die Vorteile von Grundölen moderner Raffinerietechnologie mit denen synthetischer Komponenten verbindet. Grundölszusammensetzung und scherstabile VI-Verbesserer gewährleisten, dass die angegebene Viskositätsklasse über die gesamte Öllaufzeit erhalten bleibt.

Der Alterungsprozess dieses Motorenöls wird bei den höchstzulässigen Ölverweilzeiten gut beherrscht. Antioxidantien und reinigende Zusätze verhindern Ablagerungen, Kolben und Ventile bleiben sauber, und die Bildung von Kaltschlamm wird verhindert. Durch niedrigere Reibungsverluste im Motor werden deutliche Kraftstoffeinsparungen und dadurch geringere Umweltbelastungen erreicht. Geringere Verdampfungsverluste verhindern Ventilablagerungen, Verschlammung und Verlackung und sorgen für saubere Kolben und Kolbenringnuten.

### Einsatzhinweise

**TP AUTO 10W-40** wird für PKW Otto- und Dieselmotoren empfohlen, auch für Turbo und Katalysator – Versionen.

### Leistungsbeschreibung

#### Spezifikationen:

- ACEA A3/B3
- API SL/CF

#### Verwendbar für:

- MB 229.1
- VW-Norm 505 00

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	TP AUTO 10W-40
SAE-Klasse	DIN 51 511	-	10W-40
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	kg/m <sup>3</sup>	870
Viskosität bei -30°C	DIN 51 377	mPa.s	5900
Viskosität bei 40°C	DIN 51 562	mm <sup>2</sup> /s	90
Viskosität bei 100°C	DIN 51 562	mm <sup>2</sup> /s	13,7
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	-	155
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	- 33
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	225
Basenzahl	DIN ISO 3771	mg KOH/g	9,5
Sulfatasche	DIN 51 575	g/ 100g	1,1

November 2018

\* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers.  
Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.

**Thomas Philipps GmbH & CO.KG**

Osnabrückerstr.21 • 49143 Bissendorf • Tel.: 05402/9190 • Fax: 05402/919180