

ECONOVA 0W-20

Vollsynthetisches Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren.
Fully synthetic motor oil for diesel and petrol engines.
Huile entièrement synthétique pour moteurs à essence et diesel.

ECONOVA 0W-20

Ultramodernes vollsynthetisches Leichtlauf-Motorenöl. Die Low SAPS-Technologie mit verringertem Anteil von Sulfat-Asche, Phosphor und Schwefel reduziert Abgasemissionen und ermöglicht eine längere Lebensdauer der Abgasnachbehandlungssysteme moderner PKW-Dieselmotoren mit Partikelfilter (DPF). Die Motorenleistung wird nachhaltig gewährt und dank der idealen extrem scherstabilen Viskosität wird der Treibstoffverbrauch auch bei verlängerten Ölwechselintervallen stabil gehalten.

ECONOVA 0W-20

Fully synthetic engine oil combines top quality synthetic components with selected high performance additives. The most modern fuel economy motor oil is especially approved for the latest technology of passenger cars, SUV's and light trucks with diesel engines with particulate filter (DPF) as well as gasoline engines. Specific additives and base stocks with reduced Sulphated ash provide excellent wear protection and shear stability in the most severe environments like prolonged oil change intervals.

ECONOVA 0W-20

Une ultramoderne huile moteur entièrement synthétique. Sa technologie se base sur une diminution des cendres sulfatées, du phosphore et du soufre (Low SAPS). Elle permet une réduction significative des émissions de gaz et une durée de vie plus longue des systèmes de traitement des gaz d'échappement des voitures de tourisme modernes à moteurs diesel avec filtres à particules (DPF). La performance du moteur est optimisée et, grâce à la viscosité extrêmement stable au cisaillement, la consommation de carburant reste constante, même avec des intervalles de vidange prolongés.





DE Eigenschaften und Vorteile

- hervorragende Kaltstarteigenschaften garantieren sofortige Schmierung und weniger Verschleiss
- extreme Hochtemperaturfestigkeit
- geringere Emissionen dank Low SAPS-Technologie
- mehr Motorleistung dank nachhaltiger Motorensauberkeit
- keine Ablagerungen und kein Schlamm
- klassisches Leichtlauföl
- speziell formuliert für die neuste Motorengeneration mit Dieselpartikelfilter (DPF)
- maximale Scherstabilität und thermische Belastbarkeit

Wichtig: Nur in Fahrzeugen einsetzen, für die eine Motorenöl-Viskosität von 0W-20 empfohlen wird.

EN Benefits

- low SAPS technology to protect exhaust filters of diesel engines
- minimizes piston deposits and helps keep engines clean
- helps control soot, sludge and varnish
- excellent bearing corrosion control
- outstanding thermal stability enables extended oil drain intervals
- helps reduce engine wear to increase engine life
- protects new generation diesel engines designed with Diesel particulate filters (DPF)
- meets today's newest specifications
- excellent cold cranking capabilities

Important: Use only in vehicles with recommendation for an engine oil viscosity of 0W-20.

FR Propriétés et avantages

- qualités remarquables à froid avec garantie d'une lubrification instantanée et moins d'usure
- haute résistance aux températures extrêmes
- émissions réduites grâce à la technologie „low SAPS“
- plus de puissance grâce à une propreté accrue du moteur
- pas de dépôt, ni de boue
- huile fluide classique
- spécialement conçue pour la plus nouvelle génération des moteurs diesel avec filtres à particules (DPF)
- résistance maximale au cisaillement et capacité de charge thermique

Important : à n'utiliser que dans les véhicules avec une recommandation de viscosité d'huile de moteur de 0W-20.

	Packungseinheiten	Packaging	Unités d'emballage
	1/1 Fass zu 175 kg (ca. 207 L)	Drum of 175 kg (ca. 207 L)	1/1 fût de 175 kg (env. 207 L)
	Karton zu 12 Flaschen (12 x 1 L)	Case of 12 bottles (12 x 1 L)	Carton de 12 bouteilles (12 x 1 L)

Artikel-No | Product Code | N° d'article | 21748 | Version 2015-09

Typische Analysedaten	Typical Properties	Données types d'analyses	
SAE Klasse	SAE Grade	Grade SAE	0W-20
Viskosität mPa.s bei -35°C	Viscosity mPa.s @ -35°C	Viscosité mPa.s à -35°C	5900
Viskosität cSt bei 40°C	Viscosity cSt @ 40°C	Viscosité cSt à 40°C	47,9
Viskosität cSt bei 100°C	Viscosity cSt @ 100°C	Viscosité cSt à 100°C	9,2
Viskositätsindex (VI)	Viscosity Index (VI)	Indice de viscosité (IV)	178
Viskosität HTHS	Viscosity HTHS	Viscosité HTHS	2,8
Stockpunkt °C	Pour Point °C	Point d'écoulement °C	-48
Flammpunkt °C	Flash Point °C	Point d'éclair °C	230
Spez. Gewicht kg/L	Gravity, kg/L	Poids spéc. kg/L	0,844

oelbrack®

Midland – eine Marke der Oel-Brack AG.
www.oelbrack.ch

Spezifikationen | Specifications | Spécifications
ACEA A1/B1 • Volvo VCC RBS0-2AE