

SYNOVA 5W-30

Vollsynthetisches Longlife-Motorenöl.
Fully synthetic Longlife engine oil.
Huile moteur Longlife entièrement synthétique.

SYNOVA 5W-30

ist ein vollsynthetisches Longlife-Motorenöl. Es verfügt über einen verringerten Anteil von Sulfat-Asche, Phosphor und Schwefel (Low SAPS). Dies ermöglicht stark reduzierte Agasemissionen und eine längere Lebensdauer der Abgasnachbehandlungssysteme von PKW-Dieselmotoren mit Partikelfilter (DPF). Die Motorenleistung wird nachhaltig gewährt und dank der idealen extrem scherstabilen Viskosität wird der Treibstoffverbrauch auch bei verlängerten Ölwechselintervallen stabil gehalten.

SYNOVA 5W-30

is a fully synthetic Longlife engine oil. It combines top quality synthetic components plus selected low SAPS additives with reduced Sulphated Ash, Phosphorus and Sulfur to provide excellent wear protection and shear stability in the most severe and the most demanding environments like prolonged oil change intervals. It is the most modern fuel economy motor oil especially approved for the latest technology of passenger cars, SUV's and light trucks with DPF (Diesel Particle Filter) diesel engines as well as gasoline engines.

SYNOVA 5W-30

est une ultramoderne huile moteur Longlife entièrement synthétique. Sa nouvelle technologie se base sur une diminution des cendres sulfatées, du phosphore et du soufre (Low SAPS). Elle permet une réduction significative des émissions de gaz et une durée de vie plus longue des systèmes de traitement des gaz d'échappement des voitures de tourisme modernes à moteurs diesel avec filtres à particules (DPF). La performance du moteur est optimisée et, grâce à la viscosité extrêmement stable au cisaillement, la consommation de carburant reste constante, même avec des intervalles de vidange prolongés.





DE Eigenschaften und Vorteile

- hervorragende Kaltstarteigenschaften garantieren sofortige Schmierung und weniger Verschleiss
- extreme Hochtemperaturfestigkeit
- geringere Emissionen dank Low SAPS-Technologie
- mehr Motorleistung dank nachhaltiger Motorensauberkeit
- keine Ablagerungen und kein Schlamm
- klassisches Leichtlauföl
- speziell formuliert für die neuste Dieselmotoren mit Partikelfilter
- maximale Scherstabilität und thermische Belastbarkeit

Midland Synova 5W-30 kann auch verwendet werden, wenn ACEA A3/B3/B4 vorgeschrieben wird.

EN Benefits

- low SAPS technology to protect exhaust filters of diesel engines
- minimizes piston deposits and helps keep engines clean
- helps control soot, sludge and varnish
- excellent bearing corrosion control
- outstanding thermal stability enables extended oil drain intervals
- helps reduce engine wear to increase engine life
- protects new generation diesel engines designed with DPF (Diesel Particle Filters)
- excellent cold cranking capabilities

Midland Synova 5W-30 can also be used when ACEA A3/B3/B4 is requested.

FR Propriétés et avantages

- qualités remarquable à froid avec garantie d'une lubrification instantanée et moins d'usure
- haute résistance aux températures extrêmes
- émissions réduites grâce à la technologie „low SAPS“
- plus de puissance grâce à une propreté accrue du moteur
- pas de dépôt, ni de boue
- huile fluide classique
- spécialement conçue pour la nouvelle génération des moteurs diesel avec filtres à particules (DPF)
- résistance maximale au cisaillement et capacité de charge thermique

Midland Synova 5W-30 peut aussi être utilisée lorsque ACEA A3/B3/B4 est recommandée.

| | Packungseinheiten | Packaging | Unités d'emballage |
|---|----------------------------------|-------------------------------|------------------------------------|
|  | 1/1 Fass zu 175 kg (ca. 205 L) | Drum of 175 kg (ca. 205 L) | 1/1 fût de 175 kg (env. 205 L) |
|  | Karton zu 12 Flaschen (12 x 1 L) | Case of 12 bottles (12 x 1 L) | Carton de 12 bouteilles (12 x 1 L) |

Artikel-No | Product Code | N° d'article | 21728 | Version 2014-04

| Typische Analysedaten | Typical Properties | Données types d'analyses | |
|---|---|---|--------------|
| SAE Klasse | SAE Grade | Grade SAE | 5W-30 |
| Viskosität cp bei -30°C | Viscosity cp @ -30°C | Viscosité cp à -30°C | 6280 |
| Viskosität cSt bei 40°C | Viscosity cSt @ 40°C | Viscosité cSt à 40°C | 74.6 |
| Viskosität cSt bei 100°C | Viscosity cSt @ 100°C | Viscosité cSt à 100°C | 12.3 |
| Viskositätsindex (VI) | Viscosity Index (VI) | Indice de viscosité (IV) | 163 |
| Hochtemp.-Visk. 150°C 10 ⁶ Sec ¹ cP | Hightemp.-Visc. 150°C 10 ⁶ Sec ¹ cP | Visc. haute temp. 150°C 10 ⁶ Sec ¹ cP | 3.53 |
| Stockpunkt °C | Pour Point °C | Point d'écoulement °C | -39 |
| Flammpunkt °C | Flash Point °C | Point d'éclair °C | 228 |
| Spez. Gewicht kg/L | Gravity, kg/L | Poids spéc. kg/L | 0,852 |

Spezifikationen | Specifications | Spécifications

ACEA C3 • API SN/CF • BMW Longlife-04 • FIAT 9.55535-G1 • GM/OPEL Dexos 2/GM-LL-A-025/GM-LL-B-025
MB Approval 229.52 • Renault RN0700 • VW 502.00/505.00



Midland – eine Marke der Oel-Brack AG.
www.oelbrack.ch