

OFFICIALTECH

5W30 C1

22/05/2015
65605

Dies ist ein vollsynthetischer Schmierstoff, der auf sorgfältig ausgewählten, sehr hochwertigen Grundölen basiert. Es handelt sich um ein "Low SAPS"-Öl für Benzin-/LPG- und Dieselmotoren von Personenkraftwagen mit oder ohne Turbo, die möglichst geringe Mengen an Sulfatasche, Phosphor und Schwefel erfordern und für Kraftstoffeffizienz sorgen.

ANWENDUNGEN

Dieses Öl wurde speziell für die neueste Generation (Euro 4) von Benzin- und Dieselmotoren mit Dieselpartikelfilter (DPF) entwickelt, die ein Öl mit abgesenkter HTHS-Viskosität erfordern. Es sorgt für eine deutliche Verbesserung der Kraftstoffeffizienz. Dieses Öl kann auch in Motoren verwendet werden, für die Öle gemäß ILSAC GF-4 empfohlen werden.

MERKMALE

Nachbehandlungsschutz: Rundumschutz des Nachbehandlungssystems.
Umfassender Motorschutz: ausgezeichnete Sauberkeit und Lebensdauer des Motors.
Kraftstoffeffizienz: geringerer Kraftstoffverbrauch und niedrigere CO₂-Emissionen.

SPEZIFIKATIONSBEREICH

ACEA	C1-12	JASO	DL-1
FORD	WSS-M2C934-B		

TYPISCHE MERKMALE

Test	Methode	Einheit	Durchschnittliches Ergebnis
Dichte bei 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.848
Kinematische Viskosität bei 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	55,6
Kinematische Viskosität bei 100 °C	ASTM D445	mm ² /s	10,0
Viskositätsindex	ASTM D2270		169
Basenzahl (HClO ₄ -Methode)	ASTM D2896	mg KOH/g	7,8
Stockpunkt	ASTM D6892	°C	-36
CCS-Viskosität bei -30 °C	ASTM D5293	mPa.s	4000
Sulfatasche	ASTM D874	Mass %	0.5
Flammpunkt COC	ASTM D92	°C	226

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, damit unsere Kunden jederzeit von den neuesten technischen Entwicklungen profitieren können.

WOLF OIL CORPORATION NV

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium
Tel. +32 (0)3 870 00 00

www.wolflubes.com

