

# OFFICIALTECH OW20 MS-V

15/03/2016 65617

Dies ist ein HC-Synthese Schmierstoff auf der Basis sorgfältig ausgewählter, extrem hochwertiger Grundöle, das speziell für Benzin- und Dieselmotoren mit Direkteinspritzung der Volvo Engine Architecture (VEA, Volvo-Motorenarchitektur) entwickelt wurde Diese VOLVO VCC RBSO-2AE-Spezifikation erfordert eine hohe Oxidationsstabilität, um lange Ölwechselintervalle von bis zu 30.000 km zu ermöglichen. Gegenüber einem Referenzöl werden 3,4 % Kraftstoff eingespart.

## **ANWENDUNGEN**

Dieses Produkt wurde vorrangig für die vorgeschriebene Verwendung in Benzin- und Dieselmotoren entwickelt, die im Rahmen der Volvo Engine Architecture (VEA, Volvo-Motorenarchitektur) entwickelt wurden. Dieses Produkt kann auch bei Personenkraftwagen anderer Hersteller (OEMs) eingesetzt werden, die diese Viskositätsklasse und eine Leistung gemäß ACEA A1/B1 erfordern; es ist somit für verschiedene Fahrzeuge geeignet. Bei Kaltstarts bzw. tiefen Temperaturen bildet dieses Produkt rasch einen stabilen Schmierfilm, und es bietet eine hohe thermische Stabilität unter erschwerten Einsatzbedingungen.

#### **MERKMALE**

Allgemeiner Motorschutz: Hält den Motor leistungsstark sauber. Kraftstoffverbrauch: geringer Kraftstoffverbrauch und niedrige CO2-Emissionen. Kaltstart: Hervorragende Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen.

# **SPEZIFIKATIONSBEREICH**

ACEA A1/B1-12 VOLVO Approval VCC RBS0-2AE

## TYPISCHE KENNDATEN

Test	Methode	Einheit	Durchschnittliches Ergebnis
Dichte bei 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.845
Kinematische Viskosität bei 40 °C	ASTM D445	mm²/s	47.9
Kinematische Viskosität bei 100 °C	ASTM D445	mm²/s	9.0
Viskositätsindex	ASTM D2270		172
Basenzahl (HClO4-Methode)	ASTM D2896	mg KOH/g	7.8
Stockpunkt	ASTM D6892	°C	-48
Sulfatasche	ASTM D874	Mass %	0.8
Flammpunkt COC	ASTM D92	°C	224

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, damit unsere Kunden jederzeit von den neuesten technischen Entwicklungen profitieren können.

