



PANOLIN
Bläsmühle 2 – 6
CH-8322 Madetswil
Telefon +41 44 956 65 65
Telefax +41 44 956 65 75
www.panolin.com
info@panolin.com



PANOLIN AVANIS C2 0W-30

LowSAPS-Leichtlaufmotorenöl – synthetisch

PANOLIN AVANIS C2 0W-30:

- synthetisches lowSAPS-Leichtlaufmotorenöl für Benzin- und Dieselmotoren
- Motorenöl mit sehr tiefem **S**ulfat-**A**sche-, **P**hosphor- und **S**chwefelgehalt (lowSAPS)
- schont effizient Abgas-Nachbehandlungssysteme/Otto- und Diesel-Partikel-Filter (OPF, DPF)
- gewährleistet im Hochtemperaturbereich sowie beim Kaltstart bei extrem tiefen Aussentemperaturen eine sichere Schmierung des Motors
- verhindert aufgrund optimierter Additive jegliche Kalt-, Heiss- und Schwarzschlamm-Bildung
- sorgt dank synthetischen Komponenten, Viskositätswahl und geringer Reibung für verbesserte Abgaswerte und gute Fuel-Economy-Eigenschaften (tieferer Treibstoffverbrauch)
- die verwendeten Basisöle bewirken einen reduzierten Ölverbrauch

Einsatz (Herstellervorschriften beachten)

- speziell für Benzin- und Dieselmotoren in aktuellen Peugeot- und Citroën-Modellen
- als ausgezeichnetes Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren, welche Motorenöle nach ACEA C2 verlangen

Spezifikation

ACEA C2



Leistungsniveau (Entspricht dem für eine Freigabe benötigten Anforderungsprofil. Beim Hersteller liegt aber keine namentliche Freigabe vor.)

Fiat 9.55535-DS1, 9.55535-GS1
Honda, welche ACEA C2 verlangen
Hyundai, welche ACEA A5/B5, C2 verlangen
Kia, welche ACEA A5/B5, C2 verlangen
PSA B71 2312 – Peugeot, Citroën
Suzuki, welche ACEA A5/B5, C2 verlangen
Toyota, welche ACEA C2 verlangen
Volvo, welche ACEA A5/B5 verlangen

Technische Daten (Mittelwerte; es gelten die üblichen Toleranzen)

PANOLIN AVANIS C2	Prod.Nr.	Dichte g/cm ³ 15°C	Viskosität in mm ² /s 40°C 100°C	Flammpunkt i.o.T. in °C	Pourpoint in °C	Viskositäts- index
SAE 0W-30	02679	0.844	54.4 9.9	220	- 40	169

Sicherheitsrelevante Hinweise

Entnehmen Sie bitte der Gebindeetikette oder im Detail dem Sicherheitsdatenblatt (kann bei PANOLIN angefordert werden)