

**Das E39-Forum und der Autor übernehmen für diese Anleitung keine Haftung!
Die Arbeiten am - und im Wagen erfolgen ausschließlich auf eigene Gefahr.**

Unsachgemäß ausgeführte Arbeiten können sich an sicherheitsrelevanten Baugruppen negativ auf die Sicherheit des PKW und damit für die Sicherheit der Insassen auswirken.

Unsachgemäß ausgeführte Arbeiten an der Elektrik/Elektronik können zu weiterführenden Problemen und daraus resultierenden Fehlfunktionen führen.

M57 Diesel Injektoren zerlegen und richtig reinigen!

Zum FZG:
2003 530dA 220tkm

Das Problem war, das im Fehlerspeicher der Laufruheregler angezeigt wurde, desweiteren wackelt der Wagen im Stand ziemlich.

Selektive Mengenkorrektur hat ergeben, dass der 6 Injektor bei ~ 4,8X war, die restlichen Injektoren waren in Ordnung.

Fangen wir an.

Injektor ausbauen

Dieselleitungen von allen 6 Injektoren abschraubem.

An den 6 Injektoren die beiden 8er Muttern abschrauben. **Bei zusammenbau kriegen diese Muttern 9NM kann man aber auch ein bisschen fester machen!**

Dann versuchen die Injektoren nach links und rechts zudrehen damit sie sich lösen dabei am Injektor hebeln (VORSICHTIG)

Die folgende Anleitung dient dazu wenn der Injektor **RICHTIG FESTSITZT**

An lösen der beiden Injektor Muttern 1-3 Umdrehungen.

Dann den Motor starten damit sich der Injektor selber herausarbeitet....

Das ist nur notwendig wenn der Injektor richtig fest sitzt!

Siehe das Video dazu:

<https://www.youtube.com/watch?v=L42wczYmTzk>

Injektor zerlegen

So nun ist der Injektor draußen, nun müssen wir vorne die Spitze aufmachen.

Dazu brauchen wir 2 Ring Maul Schlüssel

1x 15

1x 19

Nun den Überwurf von der Injektor spitze abdrehen (sitzt ziemlich fest also nicht zimperlich sein.)

Wenn ihr es abgemacht habt, alles auseinander ziehen.

Sollte dann so aussehen:



Die folgenden Bilder sind aus dem E46 Forum um es noch genauer zu zeigen:





Kleinteile reinigen (Bref Backofenspray + Kent Shot Drosselklappenreiniger)

Nun die Kleinteile in einem Behälter mit Bref Backofenspray geben (ich habe noch Kent Shot Spray mit rein gemacht)

Überwurf, Spitze, Nadel, Plättchen, Röhrchen, Feder, Stützring, 2 Haltestifte

Ab ins Ultraschallbad für ~15 min dann die alte Suppe ablassen und neues Bref und Kent auffüllen und wieder für ~15 min drin versenken.



Oberen Injektorteil bearbeiten

Nun gehen wir zum oberen Teil des Injektors.
Dieser wird nur von oben mit Kent Short durchgesprüht (durchsprühen wo die Rücklaufleitung angeschlossen wird)
danach mit Druckluft durchpusten.

Davon habe ich jetzt kein Bild gemacht da nur zwei Hände 🤖

Kleinteile aus dem Ultraschallbad befreien

So nach ~30 min habe ich dann alle Teile wieder rausgeholt.
Man siehe da... sehen schon viel besser aus.



Injektor zusammensetzen

So nun alles wieder zusammensetzen natürlich in umgekehrter Reihenfolge.

- 1.) Stützring
- 2.) Feder
- 3.) Röhrchen
- 4.) Plättchen
- 5.) 2 Haltestifte
- 6.) Nadel + Düse
- 7.) Überwurf

und wieder RICHTIG festziehen!

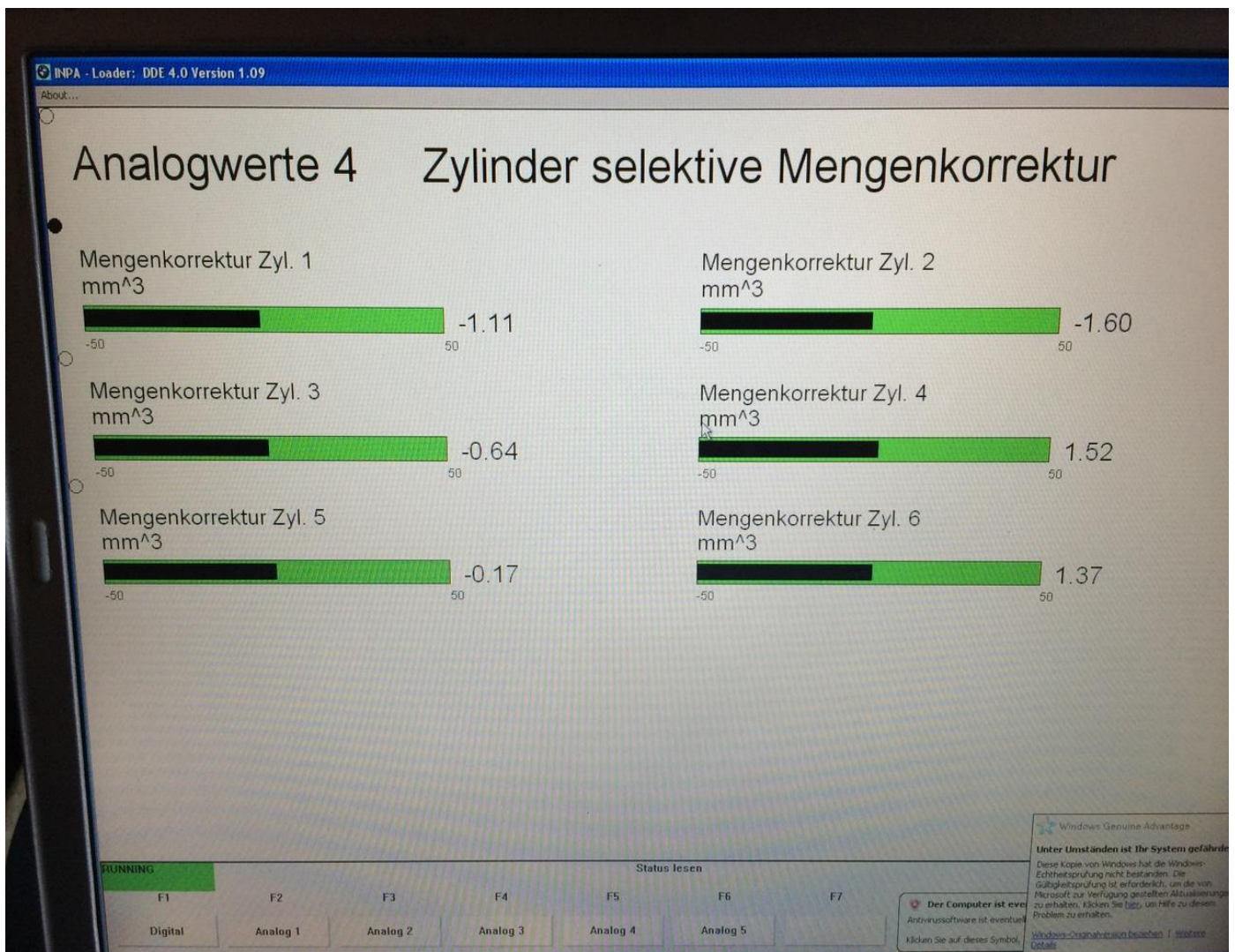
Injektor mit Keramikpaste einschmieren und wieder ab in den Schacht.

Bitte nicht vergessen den Injektorschacht richtig zu säubern!!

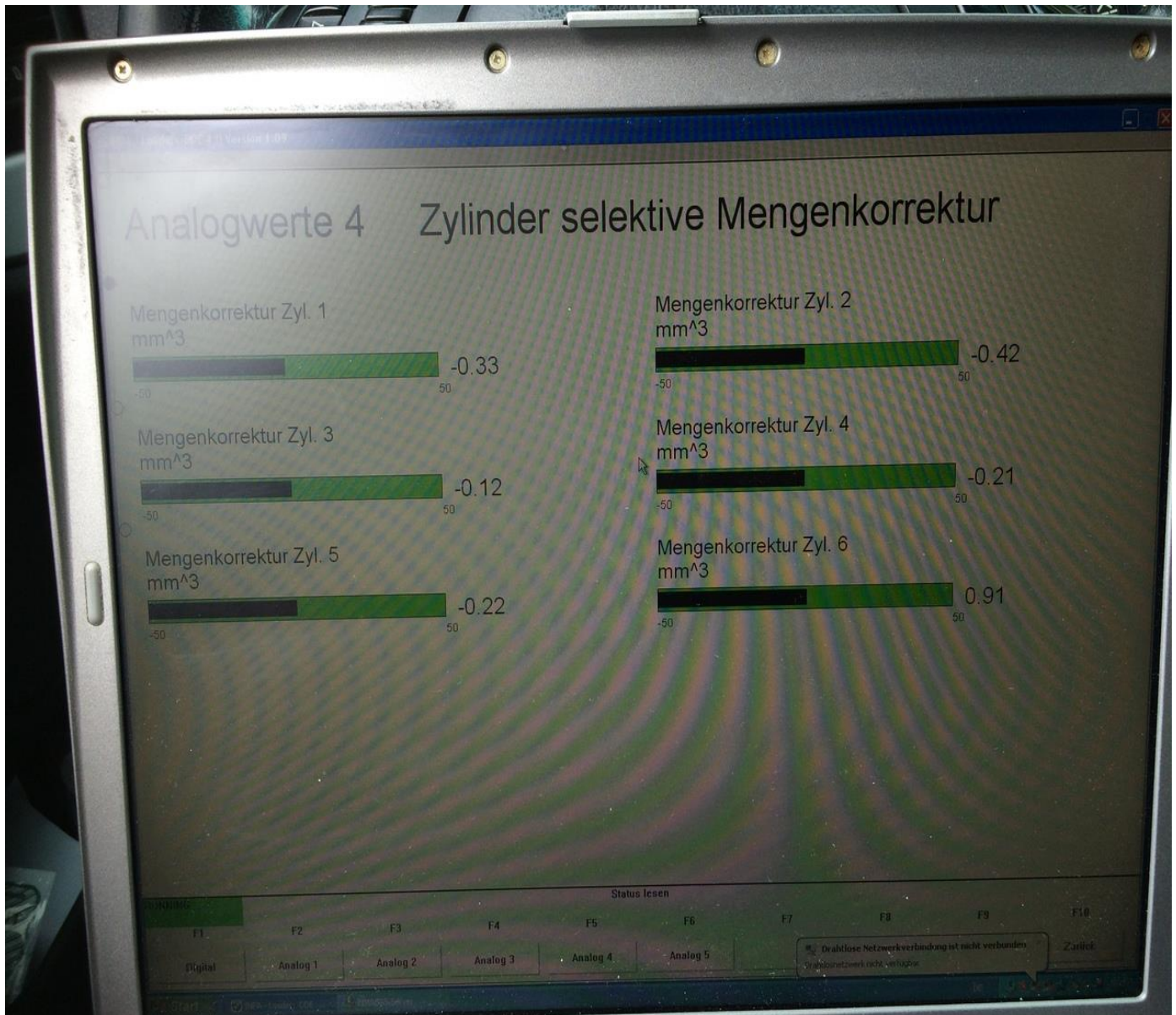
Nun alles wieder zusammenbauen ...

Injektor werte per Inpa zurücksetzen (Resten)

Selektive Mengenkorrektur nach 1 min laufen...



Selektive Mengenkorrektur nach 60 km fahren... und man siehe es ist alles kein Hexenwerk.



Kosten für 1x Injektor

1,59€ Backofenspray
16,90€ Ultraschallbad (wird aber weiterhin genutzt)
15€ Kent Shot
1€ Kupferdichtring

Gesamtkosten für Injektor reinigen ~35€