

Original ATE Bremsflüssigkeiten – Immer die Richtige!



Vorteile und Eigenschaften

- Mit ATE haben Sie immer die passende Flüssigkeit.
- Geringste Kompressibilität sowohl bei niedrigen als auch bei höchsten Temperaturen.
- Gewährleistung und Übertreffen von Trocken- und Nass-Siedepunkt-Niveau gemäß Anforderung.
- Verhinderung von Dampfblasenbildung bei hoher thermischer Beanspruchung.
- Verbesserte Schmierfähigkeit.
- Erhöhter Korrosionsschutz.
- Niedrige Viskosität.

Generell erfüllen und übertreffen die Bremsflüssigkeiten von ATE die gesetzlichen Vorschriften und Normen: FMVSS § 571.116, DOT 4/DOT 3, SAE J1703 sowie ISO 4925 Klassen 3, 4 und 6.

Bremsflüssigkeiten bringen Höchstleistung

Beim Druck aufs Bremspedal übertragen Bremsflüssigkeiten hydraulischen Druck zum Bremssystem. Dabei entstehen hohe Temperaturen und im Extremfall beginnt die Flüssigkeit zu sieden. Doch wenn die Bremsflüssigkeit kocht, ist es zu spät. Denn dann entstehen Dampfblasen, die sich zusammendrücken lassen. Bremsimpulse laufen so ins Leere, das Bremspedal fällt bis zum Bodenblech durch und das Fahrzeug kommt nicht schnell genug zum Stehen.

Prüfen Sie deshalb in regelmäßigen Abständen die Bremsflüssigkeit: Liegt der tatsächlich gemessene Siedepunkt im Behälter unter 180°C, sollten Sie die Flüssigkeit wechseln. Übrigens: Unabhängige Untersuchungen haben gezeigt, dass 7 von 10 Fahrzeugen eine neue Bremsflüssigkeit brauchen.

Aktuelles Produktprogramm: Immer die passende Flüssigkeit für Ihr Auto

Mit ATE haben Sie eine große Auswahl: von DOT 3 bis DOT4-Hochleistungs-ESP- und Rennsport-Bremsflüssigkeiten. Verwenden Sie beim Wechsel immer die korrekte, nicht die billigste Bremsflüssigkeit. Bei älteren Fahrzeugen, die vor 1990 gebaut wurden, reicht eine Flüssigkeit mit 1-jährigem Wechselintervall aus. Für moderne Fahrzeuge nach 1990 ist jedoch das Beste gerade gut genug! Hier empfehlen wir Ihnen die ATE SL.6 - mit dieser Flüssigkeit sind Sie für die Zukunft gerüstet.

ATE Bremsflüssigkeiten im Überblick



Bremsflüssigkeit	ATE G	ATE SL	ATE SL.6	ATE TYP 200	ATE Super Blue Racing
	DOT 3 Unsere Traditionsreihe!	DOT 4 Millionenfach bewährte DOT 4-Qualität	DOT 4 ISO-Klasse 6 Niedrigviskose Flüssig- keit, ersetzt die Super DOT 4, für elektroni- sche Bremssysteme	DOT 4 Minimaler Siede- punktabfall durch hervorragendes Wasserbindungs- vermögen	DOT 4 Flüssigkeit für Renn- sportbegeisterte
Siedepunkt mind.	245°C	260°C	265°C	280°C	280°C
Nass-Siedepunkt mind.	150°C	165°C	175°C	198°C	198°C
Viskosität bei -40°C	max. 1500 mm ² /s	max. 1400 mm ² /s	max. 700 mm ² /s	max. 1400 mm ² /s	max. 1400 mm ² /s
Wechselintervall	bis 1 Jahr	bis 1 Jahr	bis 2 Jahre	bis 3 Jahre	bis 3 Jahre



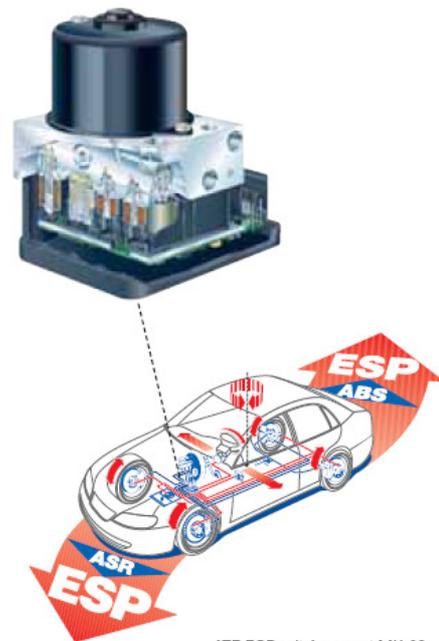
Original ATE SL.6

Seit der Einführung elektronischer Bremssysteme wie ABS und ESP kommt der Bremsflüssigkeit eine wesentlich größere Bedeutung zu als früher. Die Hydraulikaggregate dieser Systeme haben eine Vielzahl von kleinen Bohrungen und Kanälen, die z. T. kleiner sind als die Stärke eines Menschenhaares.

Die falsche Auswahl der Bremsflüssigkeit kann daher fatale Folgen für die Funktion moderner Bremssysteme haben. Seit der Einführung des ESP muss Bremsflüssigkeit in Bruchteilen von Sekunden einzelne Räder abbremsen um das Fahrzeug in kritischen Situationen (z.B. Schleudern) zu stabilisieren.

Moderne Systeme brauchen moderne Bremsflüssigkeiten. Die beschriebenen Gründe führten zu der Entwicklung von besonders dünnflüssigen Bremsflüssigkeiten wie der Original ATE SL.6.

Die neue ATE Bremsflüssigkeit erfüllt und übertrifft die Anforderungen: FMVSS § 571.116, DOT 4/DOT 3, SAE J1703 sowie ISO 4925 Klasse 6.



ATE ESP mit Aggregat MK 60

Vorteile der Original ATE SL.6 Bremsflüssigkeit

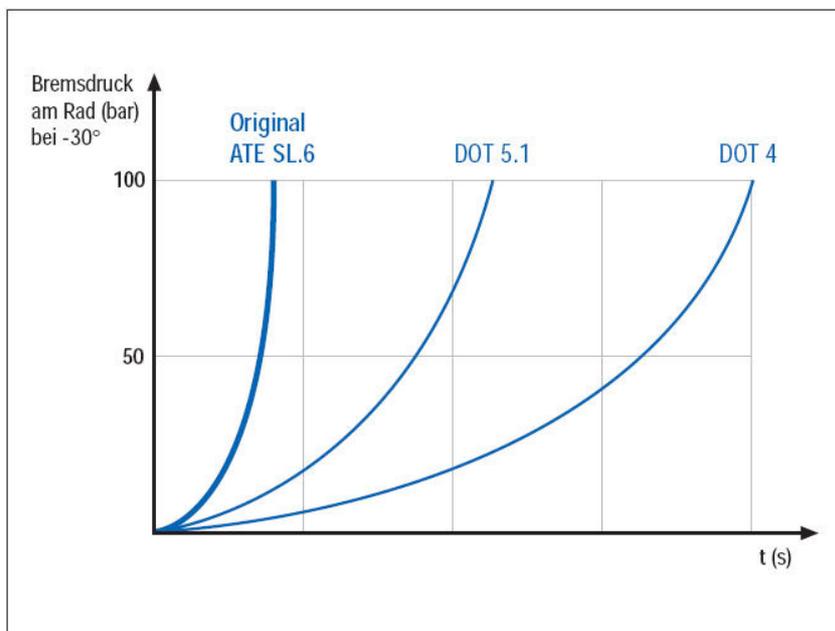
- Niedrige Viskosität (dünnflüssig).
- Ermöglicht schnellste Reaktion des ESP.
- Optimale Bremsflüssigkeit für elektronische Bremssysteme wie ESP, ABS, ASR, usw.
- Verbesserung der Fahrsicherheit durch schnelle Reaktion des ESP.
- Die meisten Fahrzeughersteller haben bereits die dünnflüssigen DOT 4, Klasse 6 (nach ISO 4925) Bremsflüssigkeiten im Serieneinsatz (OEM und OES).



ATE hat die optimale Bremsflüssigkeit für elektronische Bremssysteme für Sie! Mit der Original ATE SL.6 sind Sie optimal auch für zukünftige Systeme gerüstet.

Nutzen Sie den Vorteil durch die kürzere Reaktionszeit und verzichten Sie auf dickflüssige und damit falsche Bremsflüssigkeit für ESP und andere elektronische Bremssysteme.

Deshalb befüllen Sie moderne Bremssysteme nur mit der Original Bremsflüssigkeit ATE SL.6.



Vergleich der ESP-Reaktionszeit von ATE SL.6 mit typischen DOT 4 und DOT 5.1 Bremsflüssigkeiten

Kontaktinformationen auf einen Blick

Continental Teves AG & Co. oHG Aftermarket

Guerickestraße 7
60488 Frankfurt am Main

Postfach 90 01 20
60441 Frankfurt am Main

Tel.: +49 69 7603-1
Fax.: +49 69 76 10 61

Webseite: www.ate.de

Besucheradresse:

Helfmannpark 1
65760 Eschborn



Die ATE Technik Hotline

Für Ihre technischen Fragen rund um ATE Bremsenprodukte steht Ihnen unsere technisch Hotline täglich außer Samstag und Sonntag von **9.00 bis 12.00 Uhr und von 13.00 - 17.00 Uhr** unter der Rufnummer

01805-221242 *

zur Verfügung.

Selbstverständlich können Sie uns auch per Email kontaktieren unter

ate.hotline@continental-corporation.com .

Bitte kontaktieren Sie diese Hotline ausschließlich bei technischen Fragen.

Für alle anderen Fragen wenden Sie sich bitte wie gewohnt an die Ihnen bekannten Ansprechpartner.

*(zum Ortstarif, 14 Cent/Min.)