

HIGHTEC SYNT RSi SAE 5W-40

Multifunktionales Hochleistungs-Motorenöl, speziell entwickelt für moderne PKW mit Otto- oder Dieselmotoren, mit und ohne Turboaufladung.

Beschreibung

HIGHTEC SYNT RSi SAE 5W-40 ist ein auf Basis von HC-Syntheseöl hergestelltes Hochleistungs-Motorenöl mit weitem Einsatzbereich. Aus dem Zusammenwirken der ausgesuchten Grundöle und der modernen Additive ergibt sich sein hohes Leistungsniveau.

Anwendung

HIGHTEC SYNT RSi SAE 5W-40 wurde speziell auf die Bedürfnisse moderner Benzin- und Diesel-Fahrzeuge hin entwickelt. Es ist besonders geeignet für Fahrzeuge mit Otto- und Dieselmotoren, mit und ohne Turboaufladung und wird für Fahrzeuge ohne Wartungsintervallverlängerung eingesetzt. Sein modernes Konzept ermöglicht ein weites Einsatzspektrum und gewährleistet sicheren Betrieb unter allen Betriebszuständen.

Freigaben

- BMW Longlife-01
- MB-Freigabe 229.3
- Porsche A40
- VW 502 00/505 00

Qualitativ gleichwertig nach EU-Recht gemäß

- ACEA A3/B4
- API SN/CF
- Renault RN 0700/0710

Außerdem wird dieses Produkt empfohlen, wenn folgende Füllvorschriften gefordert werden

- PSA B71 2296

Vorteile

- erstklassige Rationalisierungssorte mit multifunktionalem Einsatz in Diesel- und Ottomotoren verschiedener Hersteller
- hervorragend für Turbomotoren geeignet
- verhindert zuverlässig Verklebung, Verlackung und Verkokung von Zylindern, Kolben, Ventilen und Turboladern
- sicherer Ganzjahresbetrieb durch hervorragendes Viskositäts-Temperaturverhalten und hohe Scherstabilität
- gute Kaltstarteigenschaften und schnelle Motordurchölung
- auch bei heißem Öl und extremen Belastungen stabiler Schmierfilm
- hoher Oxidationsschutz durch ausgesuchte HC-Syntheseöle und spezielle Additivierung
- zuverlässiger Schutz vor "Schwarzschlamm"
- einwandfreie Funktion von Hydrostößeln (hydraulischer Ventilspielausgleich)
- niedriger Ölverbrauch durch sehr geringen Verdampfungsverlust
- mischbar und verträglich mit konventionellen, sowie synthetischen Motorenölen. Um jedoch die vollen Produktvorteile von HIGHTEC SYNT RSi SAE 5W-40 auszuschöpfen, wird ein vollständiger Ölwechsel empfohlen.

Typische Kennwerte

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0,854
Kinematische Viskosität KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	86,0
Kinematische Viskosität KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	14,3
Viskositätsindex	ASTM D-7042	-	171
Flammpunkt	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	236
Pour Point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-35
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	6100 @ -30
Gesamtbasenzahl	DIN 51639-1	mgKOH/g	10,1
Säurezahl	-	mgKOH/g	< 1

Diese Kennwerte sind typisch für eine aktuelle Produktion. Die Daten beinhalten keine Zusicherung von Eigenschaften oder die Garantie einer Eignung für einen speziellen Anwendungsfall. Bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, welche die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten. ROWE Produkte werden kontinuierlich weiter entwickelt. Deshalb behält sich ROWE das Recht vor, alle technischen Daten dieser Produktinformation jeder Zeit und ohne Vorankündigung zu ändern. Für sämtliche Lieferungen gelten unsere aktuellen Allgemeinen Liefer- und Zahlungsbedingungen (www.rowe.com.de).

Sie suchen das passende Öl für Ihr Fahrzeug?
Hier geht's zum ROWE-Ölwegweiser.



20068 | 07.04.2016