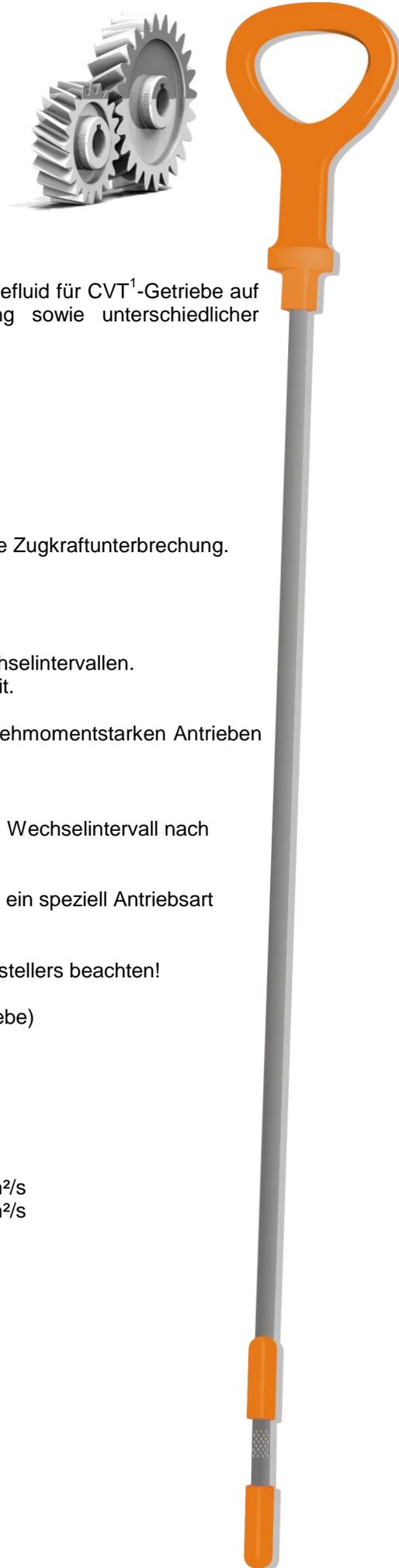


MOTUL MULTI CVTF

TECHNOSYNTHESE® CVT-GETRIEBEÖL



KURZBESCHREIBUNG

MOTUL MULTI CVTF ist ein universell einsetzbares Hochleistungsgetriebefluid für CVT¹-Getriebe auf Basis MOTUL-Technosynthese® mit sehr breiter Herstellerabdeckung sowie unterschiedlicher Übertragungsmedien (Schubgliederband; Laschenkette) an.

PERFORMANCE / SPEZIFIKATIONEN / STANDARDS

Siehe Spezifikationsblatt (Seite 2)

BESONDERE VORTEILE

- ▶ Schnelles Ansprechverhalten ermöglicht exzellente Fahrdynamik ohne Zugkraftunterbrechung.
- ▶ Reibungsverluste und Kraftstoffverbrauch werden reduziert.
- ▶ Verhindert Verschleiß, Korrosion und Aufschäumen.
- ▶ Perfektes Ansprechverhalten auch bei niedrigen Außentemperaturen.
- ▶ Optimale Schmierfilmstabilität bei hohen Temperaturen.
- ▶ Hohe Scherstabilität und perfekter Schutz auch bei verlängerten Wechselintervallen.
- ▶ Extrem hohe thermische Stabilität und perfekte Alterungsbeständigkeit.
- ▶ Verhindert Verschleiß an Schubgliederband, Laschenkette.
- ▶ Spezielle Additivierung verhindert Vibrationen auch bei besonders drehmomentstarken Antrieben und verbessert den Fahrkomfort.

Anwendungshinweis: Mischbar nur mit gleichartigen CVT-Getriebefluids. Wechselintervall nach den Vorgaben des Fahrzeugherstellers.

Nicht für CVT-Getriebe von Hybridfahrzeugen verwenden, diese benötigen ein speziell Antriebsart abgestimmtes Spezialfluid.

Vor Verwendung unbedingt Serviceunterlagen und Empfehlungen des Herstellers beachten!

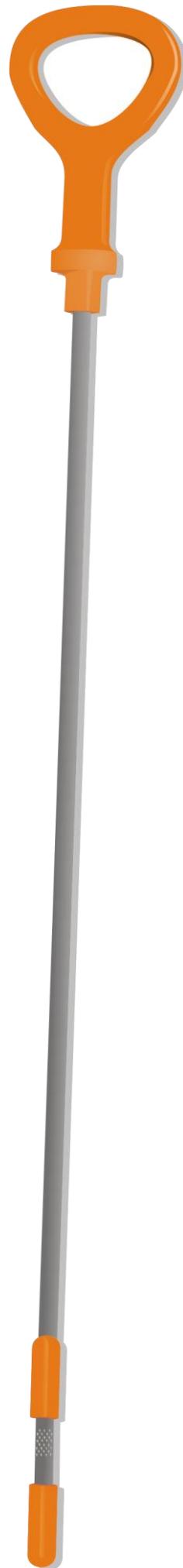
1) CVT – Continuously Variable Transmission (stufenloses Automatikgetriebe)

EIGENSCHAFTEN

| | | |
|----------------------|-------------|-------------------------|
| Farbe | (visuell) | blau |
| Dichte bei 20°C | ASTM D 1298 | 0,852 |
| Viskosität bei 40°C | ASTM D 445 | 34,3 mm ² /s |
| Viskosität bei 100°C | ASTM D 445 | 7,20 mm ² /s |
| Viskositätsindex | ASTM D 2270 | 180 |
| Flammpunkt | ASTM D 92 | 210°C |

LIEFERBARE VERPACKUNGSEINHEITEN

12 x 1l-Plastikdose / 60 l-Fass



ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN

| Hersteller | Spezifikation |
|----------------|--|
| Audi (VAG) | TL 52180, TL 52516 |
| BMW | EZL 799, #8322 0136376, EZL 799 A, #83220429154 |
| Citroën | Elfmatic CVT |
| Chrysler | CVTF+4 |
| Daihatsu | CVTF 3320, Amix CVTF DC |
| Dodge | NS-2, CVTF+4, #05191184AA |
| Fiat | Tutela Car CVT N.G., Tutela Transmission CVT N.G. |
| Ford | CVT23, CVT30, MERCON C, WSS M2C 928A, WSS M2C 933A , XT-7QCFT |
| General Motors | DEX-CVT |
| Honda | HMMF (Honda Multi Matic Fluid), Honda CVT-F, HCF-2 #0826099905HE, #087009006 |
| Hyundai | SP III, Genuine CVTF, SP-CVT 1 |
| Infiniti | NS-1, NS-2, NS-3 |
| Jeep | NS-2, CVTF+4, VTF, #05191184AA, #05191185AA |
| Kia | SP III, SP-CVT 1 |
| Lexus | TC |
| Lifan | Lifan CVT |
| Mazda | CVTF 3320 |
| Mercedes Benz | MB 236.20 |
| MG-Rover | EM-CVTF |
| Mini | EZL 799, #8322 0136376 |
| Mitsubishi | Dia Queen CVTF-J1, SP III, #MZ313973 Dia Queen CVTF-J4 |
| Nissan | NS-1, NS-2, NS-3. #999MP-NS200P |
| Peugeot | Elfmatic CVT, Elfmatic CVT MV, #9735 EF |
| Renault | Elfmatic CVT, Elfmatic CVT MV |
| Rover | Unipart Transmatic ATF, EM-CVTF |
| Saturn | DEX-CVT, #22688912 |
| Subaru | NS-2, Lineartronic CVTF, K0425Y0710, CVT TR580 Amix CVTF DC, iCVTF |
| Suzuki | NS-2, TC, CVT Green 1, CVT Green 2, CVTF 3320 |
| Toyota | TC, CVTF 3320, CVT FE, NS-2, CVT Green 1 |
| Volvo | CVTF 4959 |
| VW (VAG) | G 052 180, G 052 516 |
| Produkte | Spezifikation / OE-Nummer |
| Elf | Elfmatic CVT, Elfmatic CVT MV |
| Esso | EZL 799, FN1975 |
| Mobil | CVTF 3320 |
| Mopar | CVTplus4 |
| Petronas | Tutela Transmission CVT N.G., Tutela Car CVT N.G |
| Shell | Green 1V |