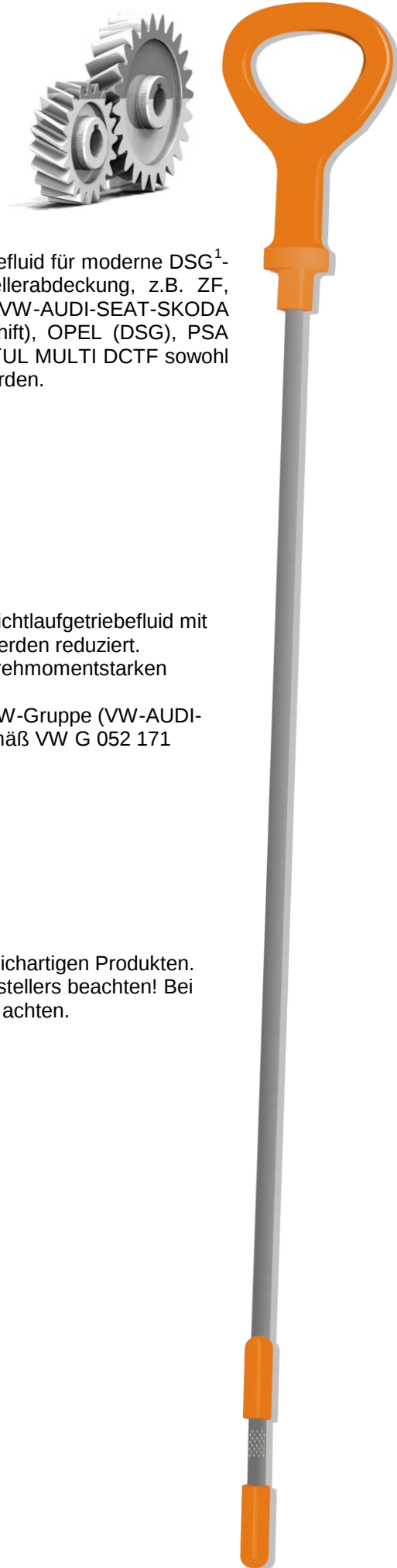




KURZBESCHREIBUNG

MOTUL MULTI DCTF ist ein universell einsetzbares Hochleistungsgetriebefluid für moderne DSG¹-Antriebe auf Basis MOTUL-Technosynthese® mit sehr breiter Herstellerabdeckung, z.B. ZF, GETRAG oder Borg Warner und verwendet von folgenden Herstellern: VW-AUDI-SEAT-SKODA (DSG oder S-tronic), BMW (DKG), PORSCHE (PDK), FORD (Powershift), OPEL (DSG), PSA Peugeot-Citroën (DCS), RENAULT (EDC, DC4), NISSAN (GR6), MOTUL MULTI DCTF sowohl als auch in DSG-Einheiten mit Nass- oder Trockenkupplung verwendet werden.

PERFORMANCE / SPEZIFIKATIONEN / STANDARDS

STANDARDS: **API GL-4**

Weitere, siehe Spezifikationsblatt (Seite 2)

BESONDERE VORTEILE

- ▶ Schnelles Ansprechverhalten ermöglicht exzellente Fahrdynamik Leichtlaufgetriebefluid mit abgesenkter Viskosität, Reibungsverluste und Kraftstoffverbrauch werden reduziert.
- ▶ Spezielle Additivierung verhindert Vibrationen auch bei besonders drehmomentstarken Antrieben und verbessert Fahrkomfort.
- ▶ Ebenfalls empfohlen für moderne 6-Gang Schaltgetriebe, z.B. der VW-Gruppe (VW-AUDI-SEAT-SKODA), wenn ein Getriebeöl in der Viskosität SAE 75W gemäß VW G 052 171 vorgeschrieben ist.
- ▶ Optimale Schmierfilmstabilität bei hohen Temperaturen.
- ▶ Verhindert Verschleiß, Korrosion und Aufschäumen.
- ▶ Erleichtert Schaltvorgänge bei niedrigen Außentemperaturen.

EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

Ölwechselintervall: gemäß den Vorgaben des Herstellers. Mischbar mit gleichartigen Produkten. Vor Verwendung unbedingt Serviceunterlagen und Empfehlungen des Herstellers beachten! Bei Befüllung der Getriebeeinheit ist unbedingt auf eine korrekte Füllmenge zu achten.

1) DSG – Direktschaltgetriebe

EIGENSCHAFTEN

Farbe	(visuell)	bräunlich
Dichte bei 20°C	ASTM D 1298	0,845
Viskosität bei 40°C	ASTM D 445	33,8 mm ² /s
Viskosität bei 100°C	ASTM D 445	7,3 mm ² /s
Viskositätsindex	ASTM D 2270	189
Pour Point	ASTM D 97	-45°C
Flammpunkt	ASTM D 92	196°C

LIEFERBARE VERPACKUNGSEINHEITEN

12 x 1l-Dose / 20 l-Kanister / 60 l-Fass / 208 l-Fass

**ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN**

Hersteller	OE-Nummer / Spezifikation
Audi (VAG)	G 052 182, G 052 178, G 052 529, G 052 171, G 052 512, G 052 726, G 052 798, G 055 532
BMW	BMW MTF-LT-1, MTF-LT-2, MTF-LT-5, Part Number 83 22 2167 666, BMW DCTF-1, OE-Nummer 83 220 440 214, OE-Nummer 83 22 0397 244
Citroën	PSA Part Number 9734 S2
Ferrari	TF DCT-F3
Fiat	9.55550-MZ-6
Ford	WSS-M2C-936-A WSS-M2C-200-D2
Honda	MTF, MTF II, MTF III
Mercedes Benz	MB 236.25
Mitsubishi	Diamond Queen SSTF-1
Nissan	Nissan Genuine Transmission Oil R35 Special
Peugeot	PSA Part Number 9734 S2
Porsche	Part Number 043 207 29 , 043 207 30 , 000 430 20, 999 917 546 00, Porsche TF 0870
Renault	BOT 450
Seat (VAG)	G 052 182, G 052 178, G 052 529, G 052 171, G 052 512, G 052 726, G 052 798
Skoda (VAG)	G 052 182, G 052 178, G 052 529, G 052 171, G 052 512, G 052 726, G 052 798
Volvo	BOT 341, #1161838
VW (VAG)	G 052 182, G 052 178, G 052 529, G 052 171, G 052 512, G 052 726, G 052 798
Standards	Spezifikation
API	GL-4
ZF	TE ML-11
Mischbar mit	Name / Spezifikation
Castrol	BOT 341, BOT 450, Transmax Dual
Pentosin	FFL-2, FFL-3, FFL-4
Petronas	Tutela Transmission Gearforce
Shell	TF DCT-F3, TF 0870
ZF	TE ML-11

