

ECOTECH DSG FLUID

02/04/2015
5080

Dies ist ein vollsynthetischer Schmierstoff, der auf sorgfältig ausgewählten, sehr hochwertigen Grundölen basiert. Er wurde speziell für die in heutigen Personenkraftwagen eingesetzten Doppelkupplungsgetriebe (DCT) entwickelt und sorgt für einen problemlose Funktion dieser Getriebe.

ANWENDUNGEN

Dieses Öl ist hauptsächlich für die Direktschaltgetriebe (DSG) der VAG gedacht, kann aber auch für andere 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe, wie Chrysler Powershift, Ford Powershift, Mitsubishi TC-SST, Volvo Powershift oder 7-Gang-BMW Drivelogic verwendet werden. Dieses Produkt ist nicht für VW-Trockenkupplungen DSG Typ 0AM, 02M, 02Q und 02S bestimmt.

MERKMALE

Verschleißschutz: deutlich verlängerte Lebensdauer des Getriebes.
Reibungseigenschaften: sehr ruhige Schaltvorgänge ohne Vibrationen.
Verlängerte Öllebensdauer: ausgezeichnete Temperatur- und Oxidationsstabilität.

SPEZIFIKATIONSBEREICH

BMW	DCTF-1	PORSCHE	000.043.20
BMW	MTF LT-5	PORSCHE	000.043.207.29
CHRYSLER	68044345EA	PORSCHE	000.043.207.30
FERRARI	TF DCT-F3	PSA	9734 S2
FIAT	9.55550-MZ6	RENAULT	BOT450 EDC 6-Speed
FORD	WSS-M2C 936-A	VOLVO	BOT341 #1161838
FORD	WSS-M2C936-A	VW	G 052 182
MB	236.21	VW	G 052 529
MB	236.25	VW	G 052 513
MITSUBISHI	DIAMOND QUEEN SSTF-1	VW	TL 52182
NISSAN	R35 SPECIAL		

TYPISCHE MERKMALE

Test	Methode	Einheit	Durchschnittliches Ergebnis
Dichte bei 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.849
Kinematische Viskosität bei 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	38.0
Kinematische Viskosität bei 100 °C	ASTM D445	mm ² /s	7.5
Viskositätsindex	ASTM D2270		170
Stockpunkt	ASTM D6892	°C	-50
Brookfield Viskosität bei -40 °C	ASTM D2983	mPa.s	11110
Flammpunkt COC	ASTM D92	°C	198

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, damit unsere Kunden jederzeit von den neuesten technischen Entwicklungen profitieren können.

WOLF OIL CORPORATION NV

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium
Tel. +32 (0)3 870 00 00

www.wolflubes.com

