

RUBIA TIR 9900 FE 5W-30



TOTAL



Motorenöl für LKW und Busse



EINSATZGEBIETE

Synthetisches Hochleistungsmotorenöl der neuen Generation mit " Low SAPS" Technologie und kraftstoffsparenden Eigenschaften (Fuel Economy) für den Einsatz in Dieselmotoren von ON-ROAD Anwendungen. Besonders empfohlen für den Einsatz in Euro 6 - Fahrzeugen von MAN, MB, Scania, Volvo, DAF.

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

ACEA E4 /E7/ E6/ E9
API CJ-4/ CI-4/ CH-4

FREIGABEN

MB-Freigabe 228.51
VOLVO VDS-4
RENAULT TRUCKS RLD-3
MAN 3477, MAN 3677
MACK EO-O Premium Plus
SCANIA LDF-4

TOTAL EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI

IVECO 18-1804 TLS E6/E9
CUMMINS CES 20081
DAF

ANWENDUNGSVORTEILE

- hohe TBN von 13 mgKOH/g sichert eine sehr gute Säureneutralisation und einen hervorragenden Korrosionsschutz
- sehr gute Oxidationschutz- und Korrosionsschutzeigenschaften garantieren lange Ölwechselintervalle
- gute Verträglichkeit mit Biodiesel
- exzellente Kolbensauberkeit verbunden mit hervorragendem Schutz vor Zylinderverschleiß
- die weiterentwickelte „low SAPS“- Additivierung steigert die Langlebigkeit des Abgasnachbehandlungssystems und schützt den Partikelfilter (DPF) vor Verstopfung
- ermöglicht eine signifikante Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs (durch Motorentest OM 501FE bestätigt)
- ermöglicht bei gleichzeitigem Einsatz von Fuel Economy Getriebeölen eine Kraftstoffeinsparung von bis zu 3%



EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m ³	860
Viskosität bei 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	72,5
Viskosität bei 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	12,2
Viskositätsindex	ASTM D 4741		166
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	223
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-42
TBN	ASTM D 2896	mg KOH/g	12,0
Sulfatasche	ASTM D 874	Gew. %	0,96

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.