

GUARDTECH

SAE 140 GL 1, GL 3

11/09/2014
2104

Dies ist ein Schmierstoff für Getriebe und Hinterachsen mit Kegelzahn- oder Schraubenrädern. Er besteht aus hochraffinierten Grundölen mit verschleiß- und stockpunktverringenden Additiven.

ANWENDUNGEN

Er kann in Handschaltgetrieben und Hinterachsen eingesetzt werden, für die Öle des Typs API GL 1 oder GL 3 empfohlen werden. Dazu gehören z. B. die meisten Fiat Iveco- und Volvo-Lkw sowie Fuller-Getriebe.

MERKMALE

Längere Öllebensdauer: erwiesene Widerstandsfähigkeit gegen Ölersetzung.

SPEZIFIKATIONSBEREICH

API	GL-1	VOLVO	97305
API	GL-3		

TYPISCHE MERKMALE

Test	Methode	Einheit	Durchschnittliches Ergebnis
Dichte bei 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.902
Kinematische Viskosität bei 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	387
Kinematische Viskosität bei 100 °C	ASTM D445	mm ² /s	27.3
Viskositätsindex	ASTM D2270		96
Stockpunkt	ASTM D6892	°C	-18
Flammpunkt COC	ASTM D92	°C	230

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, damit unsere Kunden jederzeit von den neuesten technischen Entwicklungen profitieren können.

WOLF OIL CORPORATION NV

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium
Tel. +32 (0)3 870 00 00

www.wolf lubes.com

