

# REIFENTEST - LANGLEBIGKEIT



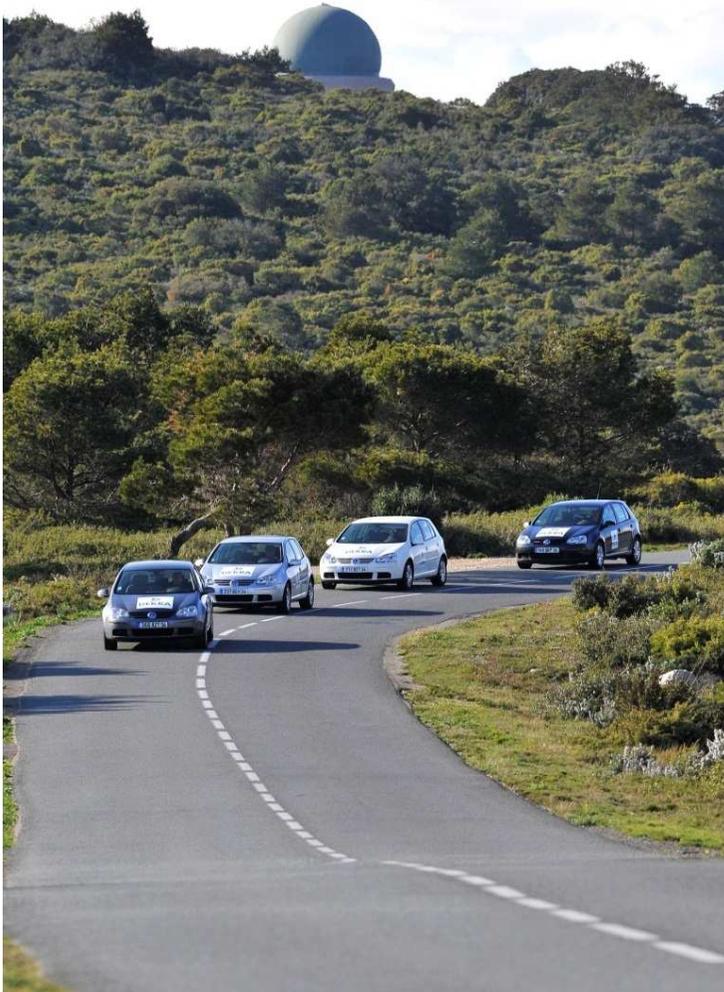
Créateur de confiance

*ERGEBNIS DES REIFENSEGMENTS 255/35 R19  
Auszug aus dem Report CPA MARK16C-1 und dem Report CPA MARK16C-2*



# REIFENTEST - LANGLEBIGKEIT

*AUTO-MERKMALE - 255/35 R19*  
*Auszug aus dem Report MARK16C-1 und dem Report CPA MARK16C-2*



***FAHRZEUG : AUDI A4 – 5 Türen***

***MOTOR : 4 cyl. 2.0 l. TDI***

***MAX. LEISTUNG : 150 hp / 110 kW***

***ANTRIEBSACHSE : Frontantrieb***

***MAX. DREHMOMENT : 320 Nm at 1 500 rpm.***

***SCHALTGETRIEBE : 6-Gänge***

***GEWICHT : 1 700 kg***

***STRECKE : 52D***

# REIFENTEST - LANGLEBIGKEIT

*GEPRÜFTE REIFEN - 255/35 R19 - Auszug aus dem Report CPA MARK16C-1*



**BRIDGESTONE  
POTENZA S001  
255/35 R19 96Y XL**



**CONTINENTAL  
SPORTCONTACT 6  
255/35 ZR19 96Y XL**



**DUNLOP  
SPORT MAXX RT2  
255/35 ZR19 96Y XL**



**HANKOOK  
VENTUS V12 EVO 2 K120  
255/35 ZR19 96Y XL**



**PIRELLI  
P ZERO NERO GT  
255/35 ZR19 96Y XL**



**MICHELIN  
PILOT SPORT 4S  
255/35 ZR19 96Y XL**

# REIFENTEST - LANGLEBIGKEIT

*GEPRÜFTE REIFEN - 255/35 R19 - Auszug aus dem Report CPA MARK16C-2*



**GOODYEAR  
EAGLE F1 ASYMMETRIC 3  
255/35 R19 96Y XL**

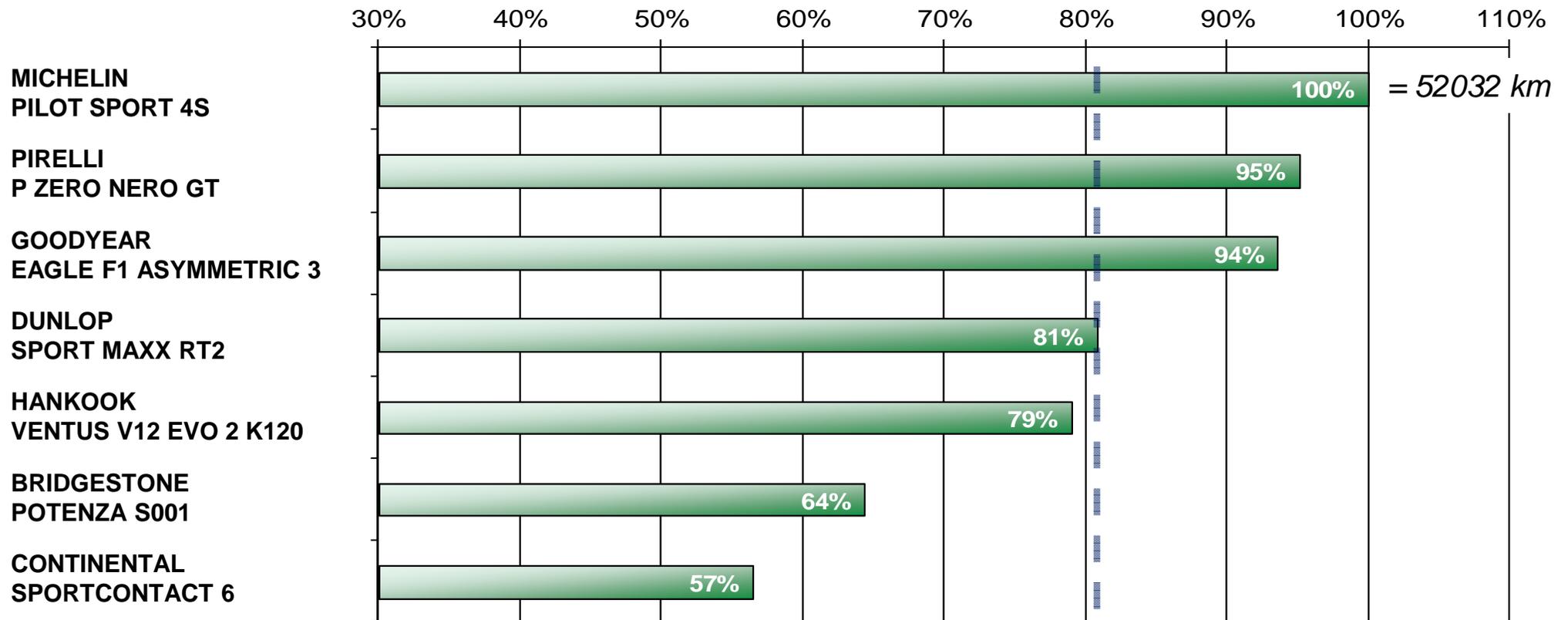


**MICHELIN  
PILOT SPORT 4S  
255/35 ZR19 96Y XL**

# REIFENTEST - LANGLEBIGKEIT

## ERGEBNIS DES REIFENSEGMENTS 255/35 R19 : Langlebigkeitstest

Auszug aus dem Report CPA MARK16C-1 und Report CPA MARK16C-2



Arithmetischer Durchschnitt der geprüften Reifen

Extrapolation (nach einem Test über 10 000 km) der Werte der beiden Vorder- und Hinterreifen, basiert auf einer Auswertungsmethode von Michelin. Definierte Verschleißgrenze in den Hauptprofilrillen: 1,6 mm - Definierte Verschleißgrenze im Bereich der Reifenschulter: 1,45 mm