



MOTORENÖLE

ADDINOL ECO LIGHT

PRODUKTCHARAKTERISTIK

ADDINOL Eco Light ist ein vollsynthetisches, kraftstoffsparendes Leichtlauföl mit *Surftec*-Technologie in der SAE-Klasse 5W-40.

Das innovative Additivsystem *Surftec 100* bildet aktive reibungsmindernde Gleit- und Schutzschichten, welche in Kombination mit der effektiven Viskosität den Benzin-/Diesel- und Öl-Verbrauch senkt und den Verschleiß reduziert.

ANWENDUNGSBEREICHE

- Als Super-Leichtlauföl hervorragend geeignet für moderne und leistungsstarker PKW und Transporter mit Benzin- oder Dieselmotoren.
- Besonders geeignet für Einspritz- und Turbomotoren, Mehrventiltechnik, Katalysatoren und Common-Rail-Einspritztechnik.

BEZUGSMÖGLICHKEIT

Lieferung vorzugsweise in Fässern und Kleingebinden.

SPEZIFIKATION / FREIGABEN

Erfüllt und übertrifft die internationalen Spezifikationen gemäß:

- ACEA A3/B4
- API SN/CF

Freigegeben nach:

- VW 502 00 / 505 00
- MB-Freigabe 226.5
- MB-Freigabe 229.5
- BMW Longlife-01
- Renault RN0700 / RN0710

Erfüllt die Anforderungen gemäß:

- Porsche A40
- GM-LL-B-025
- PSA B71 2296

	Kraftstoff- einsparung	Reduzierung Ölverbrauch
ECO LIGHT	max. 5%	max. 35%

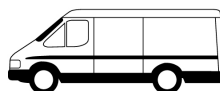
wurden in Feldtests gegenüber einem Standardöl 15W-40 nachgewiesen.

EIGENSCHAFTEN

- Hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Sehr gutes Dispergiervermögen
- Hoher Verschleißschutz
- Leichtlauf-Charakter
- Optimale Viskosität für alle Fahrzustände
- Ausgezeichnete Tieftemperatureigenschaften

VORTEILE FÜR DEN ANWENDER

- Ganzjahreseinsatz gewährleistet
- Hervorragende Motorsauberkeit garantiert lange Lebensdauer aller zu schmierenden Komponenten
- Maximaler Schutz und lange Lebensdauer des Motors
- Hohes Einsparpotenzial beim Kraftstoffverbrauch
- Optimale Schmierung bei allen Betriebstemperaturen
- Hervorragendes Kaltstartverhalten verbunden mit Kraftstoff- und Öleinsparung





ADDINOL ECO LIGHT

SPEZIFIKATIONEN UND TYPISCHE PRODUKTDATEN

Merkmal	Prüfbedingung / Einheit		Eco Light	Prüfung nach
Äußere Beschaffenheit			klar, frei von Verunreinigungen	visuell
Freigaben			VW 502 00 / 505 00 MB-Freigabe 226.5 MB-Freigabe 229.5 BMW Longlife-01 Renault RN0700 / RN0710	OEM-Normen
SAE-Klasse	J 300		5W-40	ASTM
ACEA			A3/B4	Labor- und Motoren- tests nach ASTM und CEC
API			SN/CF	
Dichte	bei 15°C	kg/m ³	857	DIN 51757
Viskosität	bei 100°C	mm ² /s	14,35	ASTM D 7042
Viskositätsindex			175	DIN ISO 2909
HTHS-Viskosität	bei 150°C	mPa*s	≥ 3,5	ASTM D 4683
TBN			mg KOH / g	DIN ISO 3771
Flammpunkt	COC	°C	min. 235	DIN EN ISO 2592
Pourpoint			°C	ASTM D 7346
Pumpfähigkeit			°C	ASTM D 4684

ADDINOL - Die Spezialisten für Hochleistungs-Schmierstoffe

Wir von ADDINOL entwickeln und produzieren über 600 Hochleistungs-Schmierstoffe der neuen Generation. Dazu gehören Automotive Schmierstoffe für höchste Anforderungen und bahnbrechende Entwicklungen für industrielle Anwendungen. Durch unser weltweites Vertriebsnetz auf allen Kontinenten profitieren unsere Kunden von der stets gleich bleibend hohen Qualität der ADDINOL Hochleistungs-Schmierstoffe, unserem Know-how und der individuellen Beratung unserer kompetenten Experten. Unser Unternehmen ist weltweit aktiv. ADDINOL Hochleistungs-Schmierstoffe werden international in über 70 Ländern vertrieben.

Die Angaben in dieser Produktinformation basieren auf unseren derzeitigen Kenntnissen und Erfahrungen. Bei der Vielfalt der technischen Anwendungsmöglichkeiten kann jedoch daraus keine Verbindlichkeit für die Eignung im Einzelfall abgeleitet werden. Der Anwender ist gehalten, vor Einsatz des Produktes insbesondere die Hinweise der Aggregatehersteller zu beachten. Detaillierte sicherheitstechnische und toxikologische Angaben sowie Handhabungshinweise zum jeweiligen Produkt entnehmen Sie bitte den Sicherheitsdatenblättern. Hochleistungs-Schmierstoffe von ADDINOL werden ständig weiterentwickelt. Daher behält sich die ADDINOL Lube Oil GmbH das Recht vor, alle technischen Daten in dieser Produktinformation jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern. Für weitere Informationen zum Produkt und dessen Anwendung wenden Sie sich bitte an unseren anwendungstechnischen Dienst.