

Probenbezeichnung

Komponente **4-Takt-Dieselmotor**

Nummer der aktuellen Probe **3860816**

+49 8034-9047-210

Seite 1 von 2

OELCHECK GmbH · Kerschelweg 28 · 83098 Brannenburg

Maschinentyp: **A 6 4F 2,7 TDI 190 PS**  
 Hersteller: **Audi**  
 Probe aus: **Motor**  
 Ölbezeichnung: **Ravenol NDT 5W-40**  
 Vorher eingesetztes Öl: **Rock\_Oil 10W-50+0W-40**  
 Ölmenge im System: **8,2 l**

Serien-Nr.: **0588 AJM**

### Diagnose der aktuellen Laborwerte

Eine Referenzanalyse des Frischöles liegt uns nicht vor. Veränderungen der Additive und des IR-Spektrum können nicht, oder nur unter Vorbehalt kommentiert werden. Die Verschleißwerte liegen innerhalb des normalen Bereiches. Der Kraftstoffgehalt ist vernachlässigbar gering. Alle übrigen ermittelten Daten liegen innerhalb der zulässigen oder erwarteten Werte. Sie sollten die weitere Veränderung anhand der nächsten Analyse beobachten. Ich rate Ihnen: Senden Sie uns die nächste Probe bei Ihrer nächsten Wartung oder anlässlich der üblichen Inspektion zu einer Beobachtung des Trendverhaltens.

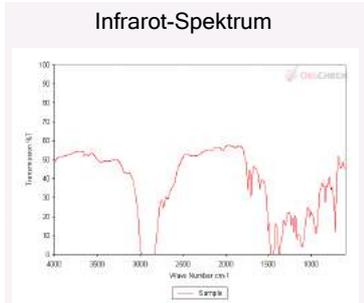
Dipl. Wi-Ing. (FH) Rainer Schöpf (MLA I + II + CLS)

### Gesamtbewertung



**normal**

ANALYSENERGEBNISSE			Aktuelle Probe	Frühere Untersuchungen			
LABORNUMMER			3860816	3748661	3587784	3475176	
GESAMTBEWERTUNG			✓	✓	✓	!	
Untersuchungsdatum			09.01.2019	06.07.2018	21.12.2017	02.08.2017	
Datum Probenentnahme			03.01.2019	03.07.2018	18.12.2017	28.07.2017	
Datum letzter Ölwechsel			15.08.2018	10.03.2017	15.08.2017	20.03.2017	
Nachfüllmenge seit Wechsel			ml	-	250	-	
Laufzeit seit Wechsel			km	5000	4990	4912	3500
Laufzeit gesamt			km	159705	153383	144412	139380
Öl gewechselt			Nein	Nein	Nein	Nein	
VERSCHLEIß							
Eisen	Fe	mg/kg	5	5	8	19	
Chrom	Cr	mg/kg	0	0	0	1	
Zinn	Sn	mg/kg	0	0	0	1	
Aluminium	Al	mg/kg	0	3	13	69	
Nickel	Ni	mg/kg	0	0	0	0	
Kupfer	Cu	mg/kg	1	1	2	3	
Blei	Pb	mg/kg	0	0	0	1	
Mangan	Mn	mg/kg	0	0	0	0	
PQ-Index	-		< 25	< 25	< 25	< 25	
VERUNREINIGUNG							
Silizium	Si	mg/kg	4	5	14	70	
Kalium	K	mg/kg	198	1910	1	2	
Natrium	Na	mg/kg	3	9	4	2	
Titan	Ti	mg/kg	-	-	-	1	
Wolfram	W	mg/kg	1	1	-	-	
Wasser	%		< 0.10	< 0.10	< 0.10	< 0.10	
IR-Glykol	-		negativ	negativ	negativ	negativ	
Dieselmotortreibstoff	%		< 0.30	< 0.30	1.13	1.01	
Biodiesel	%		< 0.30	< 0.30	< 0.30	< 0.30	
Rußgehalt	%		< 0.1	< 0.1	< 0.1	< 0.1	
ÖLZUSTAND							
Viskosität bei 40°C	mm²/s		87.28	89.62	83.88	71.44	
Viskosität bei 100°C	mm²/s		14.23	14.85	14.45	12.62	
Viskositätsindex	-		169	174	180	178	
Oxidation	A/cm		1	1	1	1	
Nitration	A/cm		2	0	1	1	
Sulfation	A/cm		0	0	0	3	
IR-Index	-		-	-	99.84	-	
Schmutztragevermögen	%		94	98	99	90	
ADDITIVE							
Kalzium	Ca	mg/kg	1175	2279	3356	2201	
Magnesium	Mg	mg/kg	853	6	13	9	
Bor	B	mg/kg	368	1747	173	54	
Zink	Zn	mg/kg	1204	1023	903	958	
Phosphor	P	mg/kg	2386	903	773	826	
Barium	Ba	mg/kg	0	0	0	0	
Molybdän	Mo	mg/kg	67	324	181	36	
Schwefel	S	mg/kg	3519	2711	3082	2014	



Probenbezeichnung

Komponente **4-Takt-Dieselmotor**

Nummer der aktuellen Probe **3860816**



Seite 2 von 2

Maschinentyp: **A 6 4F 2,7 TDI 190 PS**  
 Hersteller: **Audi**  
 Probe aus: **Motor**  
 Ölbezeichnung: **Ravenol NDT 5W-40**  
 Vorher eingesetztes Öl: **Rock\_Oil 10W-50+0W-40**  
 Ölmenge im System: **8,2 l**

**Serien-Nr.: 0588 AJM**

ANALYSENERGEBNISSE	Aktuelle Probe	Frühere Untersuchungen		
		3748661	3587784	3475176
<b>LABORNUMMER</b>	<b>3860816</b>			
<b>GESAMTBEWERTUNG</b>				
Untersuchungsdatum	<b>09.01.2019</b>	06.07.2018	21.12.2017	02.08.2017
Datum Probenentnahme	<b>03.01.2019</b>	03.07.2018	18.12.2017	28.07.2017
Datum letzter Ölwechsel	<b>15.08.2018</b>	10.03.2017	15.08.2017	20.03.2017
Nachfüllmenge seit Wechsel	ml	-	250	-
Laufzeit seit Wechsel	km	5000	4912	3500
Laufzeit gesamt	km	159705	144412	139380
Öl gewechselt	<b>Nein</b>	Nein	Nein	Nein
<b>ZUSATZTESTE</b>				
BN	mgKOH/g	-	-	10.30

