

Probenbezeichnung **BMW M240IX**
 Komponente **PKW Ottomotor**
 Nummer der aktuellen Probe

+49 8034-9047-210

Seite 1 von 2

OELCHECK GmbH · Kerschelweg 28 · 83098 Brannenburg

Maschinentyp: **Keine Angabe**
 Hersteller: **BMW**
 Probe aus: **Benzinmotor**
 Betrieben mit: **Ottokraftstoff**
 Ölbezeichnung: **SAE 5W-30**
 Ölmenge im System: **6,5 l**

Diagnose der aktuellen Laborwerte

Die angegebene Ölbezeichnung ist unvollständig. Ölspezifische Kennwerte wie z.B. Additive und im FT-IR-Spektrum ermittelte Kennwerte können deshalb mangels Frischölreferenz nicht detailliert bewertet werden. Eisen leicht erhöht. Mangan und Kupfer sind, vermutlich durch Gleitlager-Verschleiß, leicht erhöht. Sie sollten die weitere Veränderung anhand der nächsten Analyse beobachten. Der Kraftstoffgehalt ist vernachlässigbar gering. Die Viskosität stimmt nicht mit den erwarteten Werten überein. Viskosität und Viskositätsindex VI sind typisch für ein Öl der SAE-Klasse 5W-20. Bitte prüfen Sie, ob ein Öl dieser Viskositätslage lt. Betriebsvorschrift des Herstellers eingesetzt werden darf. Sie sollten die weitere Veränderung anhand der nächsten Analyse beobachten. Ich rate Ihnen: Senden Sie uns die nächste Probe bei Ihrer nächsten Wartung oder anlässlich der üblichen Inspektion zu einer Beobachtung des Trendverhaltens.

Christoph Rößner (MLA I + II + CLS)

Gesamtbewertung



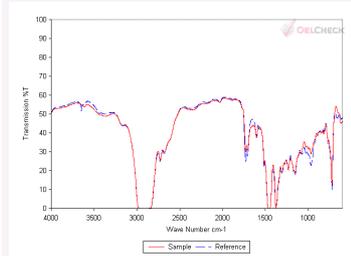
Hinweis

ANALYSENERGEBNISSE			Aktuelle Probe	Frühere Untersuchungen	
LABORNUMMER					
GESAMTBEWERTUNG					
Untersuchungsdatum			25.10.2018		
Datum Probenentnahme			22.10.2018		
Datum letzter Ölwechsel			01.07.2018		
Nachfüllmenge seit Wechsel	l		6,5		
Laufzeit seit Wechsel	km		5950		
Laufzeit gesamt	km		5950		
Öl gewechselt			Ja		
VERSCHLEIß					
Eisen	Fe	mg/kg	20		
Chrom	Cr	mg/kg	0		
Zinn	Sn	mg/kg	0		
Aluminium	Al	mg/kg	5		
Nickel	Ni	mg/kg	0		
Kupfer	Cu	mg/kg	15		
Blei	Pb	mg/kg	0		
Mangan	Mn	mg/kg	11		
PQ-Index	-		< 25		
VERUNREINIGUNG					
Silizium	Si	mg/kg	14		
Kalium	K	mg/kg	2		
Natrium	Na	mg/kg	5		
Lithium	Li	mg/kg	1		
Wasser	%		< 0.10		
IR-Glykol	-		negativ		
Kraftstoff	%		0.61		
ÖLZUSTAND					
Viskosität bei 40°C	mm²/s		36.42		
Viskosität bei 100°C	mm²/s		7.43		
Viskositätsindex	-		176		
Oxidation	A/cm		1		
Nitration	A/cm		1		
Sulfation	A/cm		5		
IR-Index	-		98.02		
Schmutztragevermögen	%		99		
Rußindex	-		< 0.1		
ADDITIVE					
Kalzium	Ca	mg/kg	1780		
Magnesium	Mg	mg/kg	8		
Bor	B	mg/kg	126		
Zink	Zn	mg/kg	773		
Phosphor	P	mg/kg	636		
Barium	Ba	mg/kg	0		
Molybdän	Mo	mg/kg	500		
Schwefel	S	mg/kg	2263		

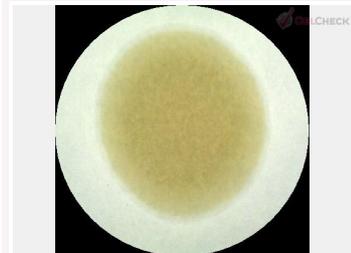
Probe und Deckel



Infrarot-Spektrum



CCD-Tüpfel



Probenbezeichnung **BMW M240IX**
 Komponente **PKW Ottomotor**
 Nummer der aktuellen Probe


+49 8034-9047-210

Maschinentyp:	Keine Angabe
Hersteller:	BMW
Probe aus:	Benzinmotor
Betrieben mit:	Ottokraftstoff
Ölbezeichnung:	SAE 5W-30
Ölmenge im System:	6,5 l

ANALYSENERGEBNISSE	Aktuelle Probe	Frühere Untersuchungen		
LABORNUMMER				
GESAMTBEWERTUNG				
Untersuchungsdatum	25.10.2018			
Datum Probenentnahme	22.10.2018			
Datum letzter Ölwechsel	01.07.2018			
Nachfüllmenge seit Wechsel	6,5			
Laufzeit seit Wechsel	5950			
Laufzeit gesamt	5950			
Öl gewechselt	Ja			
ZUSATZTESTE				
BN	5.68			

