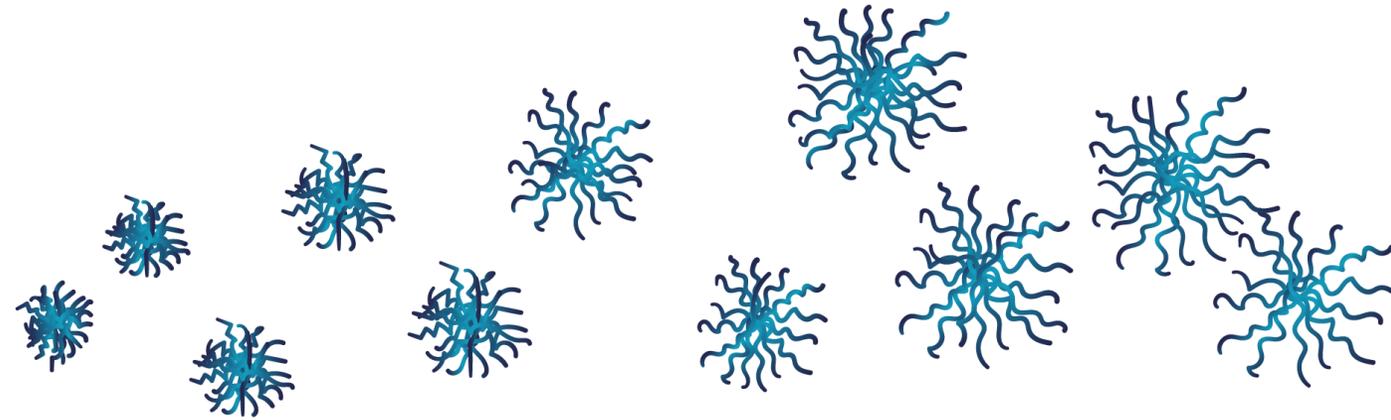
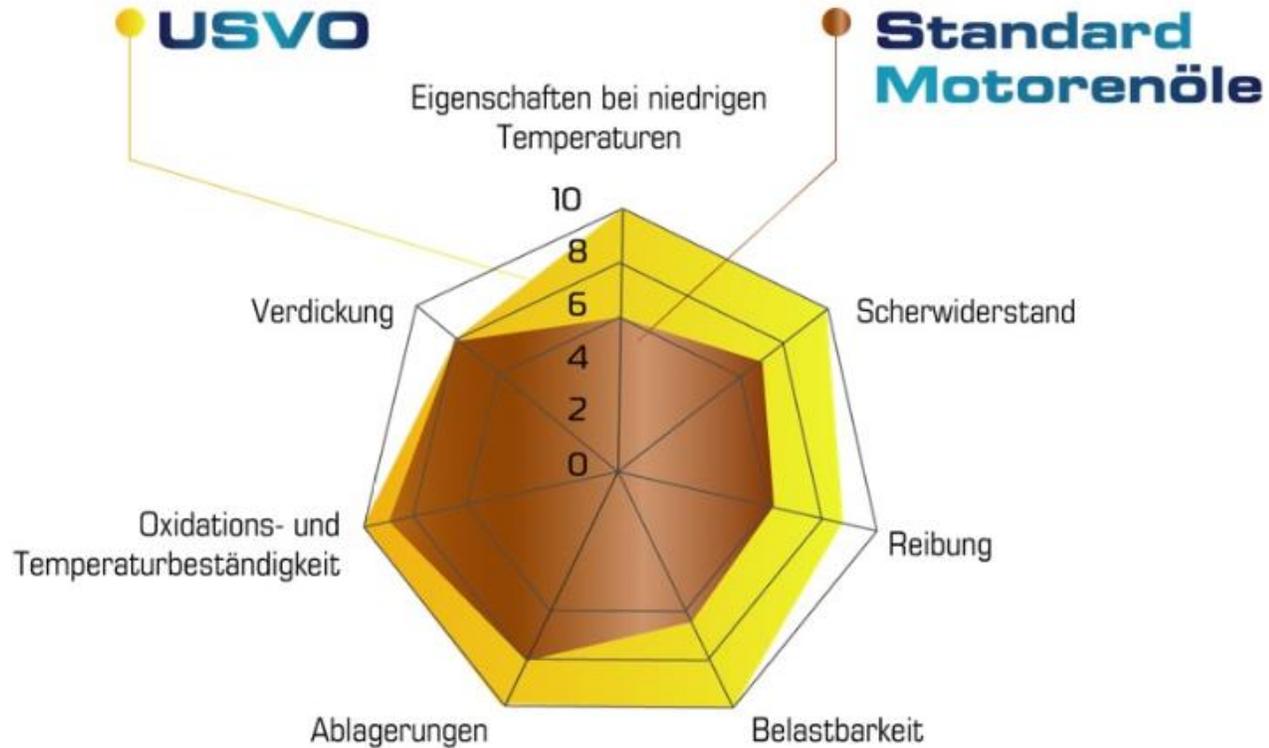


- Höhere Scherstabilität aufgrund der sternförmigen Struktur und der stabilen molekularen Verbindungen
- Man braucht physikalisch eine geringere Menge sternförmigen Polymers als Standard-OCP (Olefin Copolymer)
- Viskosität bleibt im Laufe der Nutzung stabil
- Je weniger Polymere man braucht, umso weniger Nachteile gibt es durch den Einsatz von Polymeren:
  - Verschmutzung des Motors
  - Bildung von Lackablagerungen und Belägen
  - geringerer Viskositätsverlust bei der Zerstörung des Polymers





**10=Hervorragende Eigenschaften**  
**7=Befriedigend**  
**5=Ungenügend**



## Vorteile von PAO basierten Schmierstoffen:

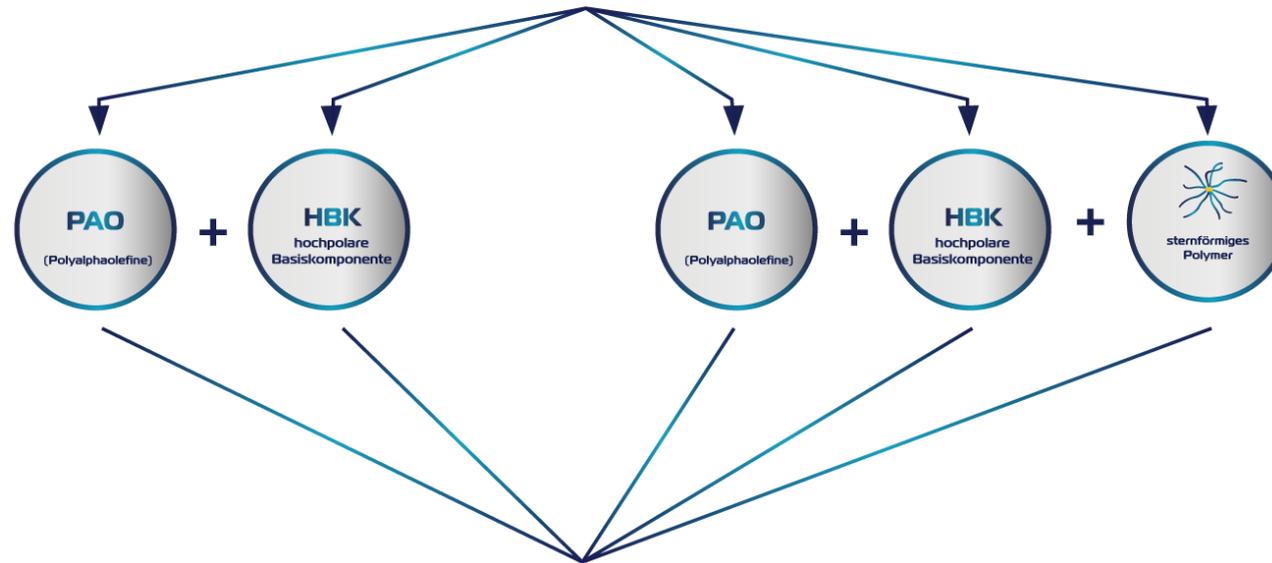
- Bessere Reibwerte (FE/Spriterparnis Effekt ca. 1%)
- Super NOACK Werte (Weniger Verdampfung = geringere Kosten, weil weniger oder gar nicht nachgefüllt werden muss)
- Besserer Schutz gegen Oxidation (längere Lebensdauer des Produktes)
- Bessere Reinigungswirkung
- Bessere Pumpbarkeit bei Kälte = schnelleres durchölen der zu schmierenden Teile = besserer Schutz des Motors



**Synthetische Öle verfügen über:**  
ein breiteres Betriebstemperaturspektrum,  
eine höhere Stabilität bei hohen Temperaturen  
bessere Eigenschaften im Niedrigtemperaturbereich

# USVO®

Ultra Strong Viscosity Oil



Öle mit hohen Betriebseigenschaften im Vergleich zu Ölen aus traditionellen Technologien