

Schneller. Stärker.
Besser für Ihren Motor.

XTL[®]
TECHNOLOGY



LUBRICANTS.
TECHNOLOGY.
PEOPLE.





XTL[®]
TECHNOLOGY

Eine wegweisende Motorenöl-Technologie

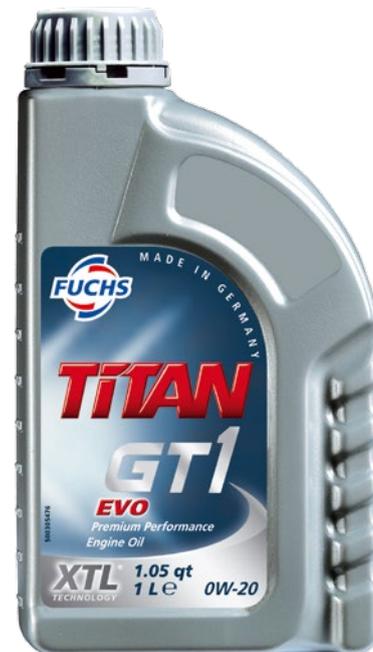
Motorenöle mit XTL[®]-Technologie kommen beim Start auch unter extremen Bedingungen schneller und leichter an die Stellen im Motor, wo der Schutzfilm des Motorenöls dringend benötigt wird. Und das zuverlässig über die gesamte Dauer des entsprechenden Ölwechselintervalls.

Das bedeutet für den Fahrer: Leichtere Startvorgänge, weniger Verschleiß und geringerer Kraftstoffverbrauch. Auch der Ölverbrauch ist deutlich geringer als bei herkömmlichen Ölen gleicher Viskositätsklasse.

Nutzen die Vorteile einer weltweit einmaligen Technologie

XTL[®]
TECHNOLOGY

Die FUCHS XTL[®]-Technologie ist eine zentrale Technologieplattform, die die Basis für aktuelle und zukünftige Entwicklungen darstellt. Dabei steht XTL[®]-Technologie für eXtreme Temperature Lubrication, unter der alle Maßnahmen und Technologien zusammengefasst werden, die bei extremen Bedingungen und Temperaturen hervorragende Leistungsfähigkeit zeigen. So sorgt XTL[®] schon heute bei ausgewählten Motorenölen dafür, dass der Kraftstoffverbrauch bei gängigen Ölen der Viskositätsklasse SAE 5W-30 gesenkt wird.



Der NEDC (New European Driving Cycle) mit einem MERCEDES C 250 CDI zeigt eindrucksvoll, wie die FUCHS XTL[®]-Technologie hilft, den Kraftstoffverbrauch und CO₂-Ausstoß im Vergleich zu herkömmlichen SAE 5W-30 Ölen zu reduzieren.

Weitere Kraftstoffeinsparung versprechen niedrigviskose SAE 0W-20 Motorenöle, die schon in naher Zukunft die bisherigen SAE 5W-30 Öle immer mehr ablösen dürften.

Sorgfältig entwickelt

Getestet wurde die Leistungsfähigkeit der XTL®-Motorenöltechnologie auch unter extremen Temperaturbedingungen. Um die speziellen Vorteile gerade beim Startverhalten zu testen, wurden in der Kältekammer bei -27 °C in aufwendigen Testreihen ein herkömmliches Motorenöl mit aktueller 5W-30-Technologie und entsprechenden Herstellerfreigaben mit einem Motorenöl mit gleicher Viskositätslage auf Basis der neuen XTL®-Technologie verglichen.

Startzeiten bei -27 °C: Frischöl

Testverfahren: Rollenprüfstandtest
in Kältekammer bei -27 °C,
MERCEDES-BENZ C220 CDI



- TITAN GT1 PRO FLEX SAE 5W-30 Motorenöl
- TITAN GT1 PRO FLEX SAE 5W-30 Motorenöl mit XTL®-Technologie

Startzeiten bei -27 °C: Gebrauchtöl

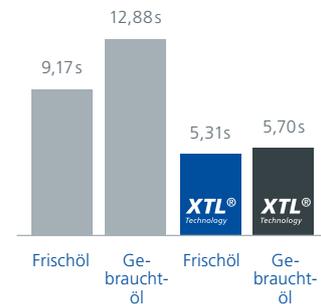
- TITAN GT1 PRO FLEX SAE 5W-30 Motorenöl
- TITAN GT1 PRO FLEX SAE 5W-30 Motorenöl mit XTL®-Technologie



Ausführlich getestet

Umfangreiche Motorentests belegen: die höheren Leistungsreserven der XTL®-Motorenöltechnologie bedeuten nicht nur einen leichteren Start, geringeren Verschleiß und eine höhere Zuverlässigkeit. Auch der Kraftstoffverbrauch fällt deutlich geringer aus. Mit einer Kraftstoffersparnis von zusätzlichen 1,7 % im Vergleich zu einem konventionellem Motorenöl der Viskositätsklasse 5W-30 zeigen sich die überlegenen Leichtlauf Eigenschaften dieser neuen Technologie.

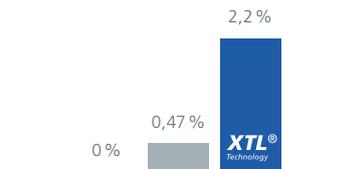
Durchholungszeiten bei -27 °C:



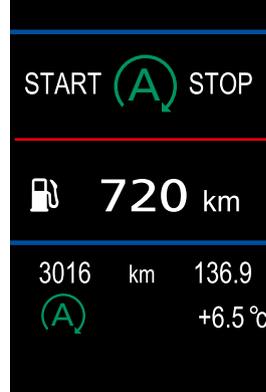
- TITAN GT1 PRO FLEX SAE 5W-30 Motorenöl
- TITAN GT1 PRO FLEX SAE 5W-30 Motorenöl mit XTL®-Technologie

Kraftstoffeinsparung, gemessen in einem MERCEDES-BENZ C 250 CDI

Testverfahren: Rollenprüfstand,
NEFZ-Test, MERCEDES-BENZ C 250 CDI



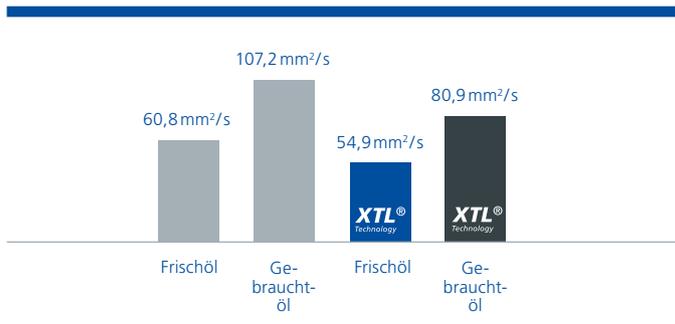
- Standard SAE 5W-30 Motorenöl (Referenz)
- TITAN GT1 PRO FLEX SAE 5W-30 Motorenöl
- TITAN GT1 PRO FLEX SAE 5W-30 Motorenöl mit XTL®-Technologie



Überzeugende Ergebnisse

Das neue XTL®-Motorenöl durchölt den Motor schneller, dadurch wird der Motor besser vor Startverschleiß geschützt und verbraucht weniger Kraftstoff. Und zwar nicht nur bei frischem Öl, sondern auch stabil über das ganze Ölwechselintervall hinweg. Das belegen auch die Testergebnisse im GM 3800 V6 Motor, die eindrucksvoll zeigen, dass der Anstieg der Viskosität vom Frischöl zum Gebrauchtöl beim XTL®-Motorenöl um 38 % geringer ausfällt als bei einem vergleichbaren, konventionellen Motorenöl. Das bedeutet einen deutlich höheren Schutz über eine längere Zeit hinweg.

Viskositätsanstieg nach 100h im 3,8l V6-Motor (153 kW). XTL® bleibt leistungsfähiger, um 38 % geringerer Viskositätsanstieg



■ Konventionelles SAE 5W-30 Leichtlaufmotorenöl

■ SAE 5W-30 Motorenöl mit XTL®-Technologie

Extrem alterungsstabil

Die neue XTL®-Motorenöltechnologie von FUCHS bietet mit seinen hohen Leistungsreserven und seiner herausragenden Alterungsstabilität höchste Sicherheit, Zuverlässigkeit und Kraftstoffeinsparung.

Über das gesamte Ölwechselintervall. In jedem Augenblick, in jeder Situation.

Auf einen Blick:

Die Vorteile und der Nutzen der neuen XTL®-Motorenöltechnologie

- Besseres Kaltstartverhalten: bis zu 55 % geringere Durchölungszeiten* und bis zu 35 % kürzere Startzeiten*
- Geringerer Kraftstoffverbrauch: bis zu 1,7 % zusätzliche Verbrauchsreduzierung*
- Geringerer Ölverbrauch: bis zu 18 % weniger*
- Verbesserte Alterungsstabilität: 38 % geringerer Viskositätsanstieg. Damit höhere Leistungsfähigkeit und Betriebssicherheit über das gesamte Ölwechselintervall

* Jeweils gegenüber einem herkömmlichen SAE 5W-30 Leichtlaufmotorenöl.

TITAN GT1 EVO SAE 0W-20

Premium Performance Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse mit neuartiger XTL®-Technologie in zukunftsweisender Viskositätslage. Speziell entwickelt für hoch belastete Downsizing-Motoren.

- extremes Kraftstoffeffizienzpotenzial und reduzierter CO₂-Ausstoß
- exzellente Kaltstarteigenschaften
- herausragende Leistungsreserven
- freigegeben nach BMW LONGLIFE-14 FE+



Spezifikationen:
ACEA A1/B1

Freigaben:
BMW LONGLIFE-14 FE+
JAGUAR LAND ROVER
STJLR.51.5122

FUCHS Empfehlungen:
–

TITAN GT1 PRO V SAE 0W-20

Premium Performance Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse mit neuartiger XTL®-Technologie in zukunftsweisender Viskositätslage. Speziell entwickelt für moderne VOLVO-Modelle.

- extremes Kraftstoffeffizienzpotenzial
- exzellente Kaltstarteigenschaften
- herausragende Leistungsreserven
- freigegeben nach VOLVO VCC RBS0-2AE



Spezifikationen:
ACEA A1/B1

Freigaben:
VOLVO VCC RBS0-2AE

FUCHS Empfehlungen:
–

TITAN GT1 LONGLIFE IV SAE 0W-20

Premium Performance Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse mit neuartiger XTL®-Technologie in zukunftsweisender Viskositätslage. Speziell entwickelt für moderne VW-Fahrzeuge.

- extremes Kraftstoffeffizienzpotenzial von mehr als 4 % im M111 FE Test und reduzierter CO₂-Ausstoß
- exzellente Kaltstarteigenschaften
- schnelle Durchölungszeiten
- herausragende Leistungsreserven
- ermöglicht verlängerte Ölwechselintervalle



Spezifikationen:
ACEA A1/B1

Freigaben:
VW 508 00/509 00

FUCHS Empfehlungen:
PORSCHE C20

TITAN GT1 SAE 0W-20

Premium Performance Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse mit neuartiger XTL®-Technologie in wegweisender Viskositätslage mit weltweit einmaliger zinkfreier Additivtechnologie, für Hochleistungsfahrzeuge mit Benzin- und Dieselmotoren.

- extremes Kraftstoffeffizienzpotenzial
- exzellente Kaltstarteigenschaften
- herausragende Leistungsreserven
- speziell entwickelt für eine sportliche Fahrweise



Spezifikationen:
–

Freigaben:
–

FUCHS Empfehlungen:
ACEA C2
API SL
ILSAC GF-4

TITAN GT1 LL-12 FE SAE 0W-30

Premium Performance Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse mit neuartiger XTL®-Technologie. Speziell entwickelt für moderne BMW Benzin- und Dieselfahrzeuge mit Abgasnachbehandlung.

- exzellente Kaltstarteigenschaften
- deutlich geringerer Kraftstoff- und Ölverbrauch
- herausragende Leistungsreserven



NEU

Spezifikationen:
ACEA C2

Freigaben:
BMW LONGLIFE-12 FE

FUCHS Empfehlungen:
–

TITAN GT1 PRO FLEX SAE 5W-30

Premium Performance, extrem kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse mit neuartiger XTL®-Technologie. Speziell entwickelt für BMW-, MERCEDES-BENZ- und OPEL-Modelle mit Abgasnachbehandlung und Turboaufladung.

- beste Kaltstarteigenschaften
- deutlich geringerer Kraftstoff- und Ölverbrauch
- herausragende Leistungsreserven



Spezifikationen:
ACEA C3; API SN/SM

Freigaben:
BMW LONGLIFE-04
dexos2™ (GB2C0209075)
MB-FREIGABE 229.51/229.52
VW 502 00/505 00/505 01

FUCHS Empfehlungen:
FIAT 9.55535-S3; FORD M2C917-A
GM-LL-A-025; GM-LL-B-025

TITAN GT1 PRO C-3 SAE 5W-30

Premium Performance, extrem kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse mit neuartiger XTL®-Technologie. Speziell entwickelt für BMW-, VW- und MERCEDES-BENZ-Modelle mit Abgasnachbehandlung und Turboaufladung.

- beste Kaltstarteigenschaften
- deutlich geringerer Kraftstoff- und Ölverbrauch
- verbesserte Alterungsstabilität
- herausragende Leistungsreserven



Spezifikationen:
ACEA C3; API SN

Freigaben:
BMW LONGLIFE-04
MB-FREIGABE 229.51
PORSCHE C30
VW 504 00/507 00

FUCHS Empfehlungen:
FIAT 9.55535-S3
FORD M2C917-A

TITAN GT1 PRO 229.6 SAE 5W-30

Premium Performance, extrem kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse mit exklusiver FUCHS XTL®-Technologie speziell für moderne MERCEDES-BENZ-Modelle.

- herausragendes Kraftstoffeffizienzpotenzial von 2,7 % im M111 FE-Test
- niedrigerer Schadstoffausstoß
- geringerer Ölverbrauch
- verbesserte Alterungsstabilität



NEU

Spezifikationen:
ACEA A5/B5

Freigaben:
MB-FREIGABE 229.6

FUCHS Empfehlungen:
–

TITAN GT1 SAE 5W-40

Premium Performance, kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse mit neuartiger XTL®-Technologie. Speziell entwickelt für Fahrzeug-Modelle mit Abgasnachbehandlung und Turboaufladung.

- beste Kaltstarteigenschaften
- deutlich geringerer Kraftstoffverbrauch
- herausragende Leistungsreserven



Spezifikationen:
ACEA C3; API SN/SM
FORD M2C917-A

Freigaben:
BMW LONGLIFE-04
MB-FREIGABE 226.5/229.31
PORSCHE A40
RENAULT RN0700/RN0710
VW 502 00/505 00/505 01

FUCHS Empfehlungen:
API CF, FIAT 9.55535-S2



Deutsche Automobilhersteller zeichnen FUCHS SCHMIERSTOFFE für seine Innovationskraft, Entwicklungskompetenz, Produktqualität und sein kompetentes Projektmanagement aus. Profitieren Sie von der herausragenden Erfahrung von einem der führenden Entwicklungspartner und Schmierstoffhersteller der deutschen Automobilindustrie. Testen Sie uns.

www.fuchs.com/de

Hinweis

Die Angaben in dieser Broschüre beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS SCHMIERSTOFFE GMBH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen, etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich. Unsere Produkte dürfen nicht in Luft-/Raumfahrzeugen bzw. Teilen davon verwendet werden. Dies gilt nicht, soweit die Produkte vor dem Einbau von Bauteilen in ein Luft-/Raumfahrzeug wieder entfernt werden. Die Angaben in dieser Broschüre stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall.

Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS SCHMIERSTOFFE GMBH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionsicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen.

Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Broschüre jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen existieren, die dem entgegenstehen. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Broschüre ihre Gültigkeit.

Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS SCHMIERSTOFFE GMBH. © FUCHS SCHMIERSTOFFE GMBH. Alle Rechte vorbehalten.

Ihr Ansprechpartner:



PARTNER

des deutschen Kraftfahrzeuggewerbes



FUCHS SCHMIERSTOFFE GMBH

Friesenheimer Straße 19

68169 Mannheim

Telefon: 0621 3701-0

Telefax: 0621 3701-7000

E-Mail: zentrale@fuchs-schmierstoffe.de

www.fuchs.com/de