

LABORBERICHT

Probenbezeichnung **MAZDA3BMG120SKYACTIV**
 Komponente **Benzinmotor**
 Nummer der aktuellen Probe **3658800**



2. Version vom 16.08.2018 Seite 1 von 2

Maschinentyp: **1998cm, 88kW, 4-Takt, Reihe**
 Hersteller: **Mazda**
 Betrieben mit: **Ottokraftstoff**
 Ölbezeichnung: **Ravenol Eco Synth ECS 0W-20 API SN (RC), ILSAC-GF5**
 Vorher eingesetztes Öl: **Liqui Moly Longtime Hightech 5W-30 4020 ml**
 Ölmenge im System:

Probe betrifft: **Trendanalyse, Ermittlung Wechselfrist**
 Serien-Nr.: **PE**

OELCHECK GmbH · Postfach 1116 · 83094 Brannenburg

Diagnose der aktuellen Laborwerte

Eine Referenzanalyse des Frischöles liegt uns nicht vor. Veränderungen der Additive und des IR-Spektrum können nicht, oder nur unter Vorbehalt kommentiert werden. Die Werte für Verschleißmetalle sind nur leicht angestiegen. Dieser geringe Verschleiß liegt innerhalb des normalen Bereiches. Silizium ist erhöht. Meist handelt es sich um Staub, manchmal auch um nicht abrasiv wirkende silikonhaltige Bestandteile von Montagehilfsmitteln, silikonhaltigen Schmierfett oder elastischen Dichtungen. Der Trendverlauf zeigt einen leichten Anstieg. Der Kraftstoff-Anteil ist erhöht, aber noch nicht kritisch. Klären Sie die Ursache für den erhöhten Kraftstoffeintrag, um einen weiteren Anstieg zu vermeiden! Sie sollten die weitere Veränderung anhand der nächsten Analyse beobachten. Ich rate Ihnen, falls nicht schon geschehen, möglichst bald einen Ölwechsel vorzunehmen.

Dipl.-Ing. Matthias Abmann (CLS)

Gesamtbewertung



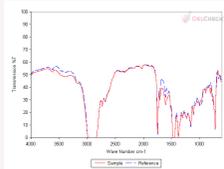
Achtung

ANALYSENERGEBNISSE		Aktuelle Probe	Frühere Untersuchungen	
LABORNUMMER		3658800	3658799	3605358
GESAMTBEWERTUNG		!	i	!
Untersuchungsdatum		10.08.2018	08.05.2018	13.02.2018
Datum Probenentnahme		03.08.2018	02.05.2018	07.02.2018
Datum letzter Ölwechsel		01.03.2018	01.03.2018	16.11.2017
Nachfüllmenge seit Wechsel	l	0	-	0
Laufzeit seit Wechsel	km	6445	3053	3075
Laufzeit gesamt	km	23297	19905	16175
Öl gewechselt		Nein	Nein	Nein
VERSCHLEIß				
Eisen	Fe mg/kg	11	6	7
Chrom	Cr mg/kg	0	0	0
Zinn	Sn mg/kg	0	0	0
Aluminium	Al mg/kg	2	1	5
Nickel	Ni mg/kg	0	0	0
Kupfer	Cu mg/kg	4	1	4
Blei	Pb mg/kg	5	0	0
Antimon	Sb mg/kg	-	2	-
Mangan	Mn mg/kg	0	0	0
PQ-Index		< 25	< 25	< 25
VERUNREINIGUNG				
Silizium	Si mg/kg	126	94	8
Kalium	K mg/kg	1	1	4
Natrium	Na mg/kg	3	2	2
Wolfram	W mg/kg	96	89	-
Wasser	%	< 0.10	< 0.10	< 0.10
IR-Glykol		negativ	negativ	negativ
Kraftstoff	%	1.58	1.97	3.44
ÖLZUSTAND				
Viskosität bei 40°C	mm²/s	40.22	39.35	51.01
Viskosität bei 100°C	mm²/s	7.80	7.63	9.85
Viskositätsindex		168	166	183
Oxidation	A/cm	3	1	5
Nitration	A/cm	1	1	0
Sulfation	A/cm	0	0	3
IR-Index		-	-	96.56
Schmutztragevermögen	%	94	92	92
Rußindex		0.2	< 0.1	< 0.1
ADDITIVE				
Kalzium	Ca mg/kg	2251	2012	1601
Magnesium	Mg mg/kg	17	15	7
Bor	B mg/kg	44	44	11
Zink	Zn mg/kg	983	857	780
Phosphor	P mg/kg	797	728	647
Barium	Ba mg/kg	0	0	0
Molybdän	Mo mg/kg	80	75	11
Schwefel	S mg/kg	1982	1839	1803

Probe und Deckel



Infrarot-Spektrum



CCD-Tüpfel



LABORBERICHT

Probenbezeichnung **MAZDA3BMG120SKYACTIV**
 Komponente **Benzinmotor**
 Nummer der aktuellen Probe **3658800**



2. Version vom 16.08.2018 Seite 2 von 2

Maschinentyp: **1998cm, 88kW, 4-Takt, Reihe**
 Hersteller: **Mazda**
 Betrieben mit: **Ottokraftstoff**
 Ölbezeichnung: **Ravenol Eco Synth ECS 0W-20 API SN (RC), ILSAC-GF5**
 Vorher eingesetztes Öl: **Liqui Moly Longtime Hightech 5W-30 4020 ml**
 Ölmenge im System:

Probe betrifft: **Trendanalyse, Ermittlung Wechselfrist**
 Serien-Nr.: **PE**

ANALYSENERGEBNISSE	Aktuelle Probe	Frühere Untersuchungen	
LABORNUMMER	3658800	3658799	3605358
GESAMTBEWERTUNG	!	i	!
Untersuchungsdatum	10.08.2018	08.05.2018	13.02.2018
Datum Probenentnahme	03.08.2018	02.05.2018	07.02.2018
Datum letzter Ölwechsel	01.03.2018	01.03.2018	16.11.2017
Nachfüllmenge seit Wechsel	l	0	0
Laufzeit seit Wechsel	km	6445	3053
Laufzeit gesamt	km	23297	19905
Öl gewechselt		Nein	Nein
ZUSATZTESTE			
BN	mgKOH/g	8.48	8.79
AN / NZ	mgKOH/g	3.23	2.59



QR-Code scannen



QR-Code scannen

