

AVANZA 5W-30

Vollsynthetisches Longlife-Motorenöl.
Fully synthetic Longlife engine oil.
Huile moteur Longlife entièrement synthétique.

AVANZA 5W-30

Speziell für die neueste Ford-Motorengeneration entwickeltes vollsynthetisches Longlife Motorenöl für Benzin- sowie Dieselmotoren mit Partikelfilter (DPF). Es garantiert selbst unter erschwerten Einsatzbedingungen höchste Sicherheit und Kosteneinsparungen dank reduziertem Treibstoffverbrauch.

AVANZA 5W-30

Fully synthetic longlife engine oil especially developed for the new Ford engine generation, for gasoline as well as diesel engines with particulate filter (DPF). Provides fuel economy superior engine protection and cleanliness. Resists viscosity breakdown due to excellent high temperature/high shear viscosity characteristics.

AVANZA 5W-30

Huile moteur Longlife entièrement synthétique pour les moteurs à essence et diesel avec filtre à particules (FAP) spécialement conçue pour la nouvelle génération de moteurs Ford. Permet une économie significative de carburant même dans des conditions d'exploitations sévères.





DE Eigenschaften und Vorteile



- hervorragende Kaltstarteigenschaften und schnelle Durchholung des Systems
- beste Schmiereigenschaften in allen Temperaturbereichen
- hohe Scherstabilität schützt vor Verschleiss auch bei verlängerten Ölwechselintervallen
- hohe Motorsauberkeit auch bei extremen Einsatzbedingungen
- Leichtlauf-Motorenöl FEO (Fuel Economy Oil) und garantiert:
 - minimalen Reibungswiderstand und weniger Verschleiss aller beweglichen Teile
 - geringeren Treibstoff-Verbrauch

EN Benefits

- easy starting and faster lubrication of the system
- superior high and low temperature (thermal) stability
- high shear stability for superior protection against viscosity and thermal breakdown
- high motor cleanliness even with extended service ranges
- fuel economy engine oil:
 - to reduce friction and wear
 - to increase fuel efficiency

FR Propriétés et avantages

- qualités remarquables à froid et lubrification rapide du système
- lubrification adéquate lors de toute variation de température
- haute stabilité au cisaillement et propreté accrue des moteurs, même lors d'intervalles de vidange prolongés
- les huiles de base de synthèse garantissent une faible consommation d'huile et peu de perte par évaporation
- propreté impeccable des moteurs même dans des conditions sévères
- huile moteur Fuel Economy qui garantit
 - un frottement minimum et moins d'usure sur toutes les parties mobiles
 - une faible consommation de carburant

	Packungseinheiten	Packaging	Unités d'emballage
	1/1 Fass zu 175 kg (ca. 206 L)	Drum of 175 kg (ca. 206 L)	1/1 fût de 175 kg (env. 206 L)
	Karton zu 12 Flaschen (12 x 1 L)	Case of 12 bottles (12 x 1 L)	Carton de 12 bouteilles (12 x 1 L)

Artikel-No | Product Code | N° d'article | 21705 | Version 2013-07

Typische Analysedaten	Typical Properties	Données types d'analyses	
SAE Klasse	SAE Grade	Grade SAE	5W-30
Viskosität mPa·s bei -30°C	Viscosity mPa·s @ -30°C	Viscosité mPa·s à -30°C	4010
Viskosität cSt bei 40°C	Viscosity cSt @ 40°C	Viscosité cSt à 40°C	54
Viskosität cSt bei 100°C	Viscosity cSt @ 100°C	Viscosité cSt à 100°C	9.8
Viskositätsindex (VI)	Viscosity Index (VI)	Indice de viscosité (IV)	169
Hochtemp.-Visk. 150°C 10 ⁶ Sec ¹ cP	Hightemp.-Visc. 150°C 10 ⁶ Sec ¹ cP	Visc. haute temp. 150°C 10 ⁶ Sec ¹ cP	2.9
Stockpunkt °C	Pour Point °C	Point d'écoulement °C	-39
Flammpunkt °C	Flash Point °C	Point d'éclair °C	230
Spez. Gewicht kg/L	Gravity, kg/L	Poids spéc. kg/L	0,851

Spezifikationen | Specifications | Spécifications
 ACEA A1/B1, A5/B5 • API SL/CF • Ford M2C913-D • Renault RN0700



Midland – eine Marke der Oel-Brack AG.
 www.oelbrack.ch